

# PRESSEINFORMATION



## Verleihung des CNA Innovationspreises

### „Intelligenz für Verkehr und Logistik“ – Sonderpreis

Der CNA-Sonderpreis 2018 für „herausragende unternehmerische und wissenschaftliche Leistungen“ geht an das Konsortium DB Cargo AG, AAIT Angewandte Anlagen- und Industrietechnik GmbH, DB Systemtechnik GmbH und Institut für Fahrzeugtechnik IFZN der TH Nürnberg.

Mit der Prämierung des Projektes „Vollautomatische Abdrücklokomotive VAL2020“ wird die unternehmerische und wissenschaftliche Leistung gewürdigt, die durch einen Demonstrator aufzeigt, wie eine vollautomatische Rangierlokomotive eingesetzt wird. Neuartige Techniken der Sensordatenfusion, der Objekterkennung und der Navigation im Gleisfeld wurden entwickelt und getestet. Die Systemarchitektur erlaubt es, dass die Technik grundsätzlich skalierbar und damit auf anderen Lokomotiven einsetzbar ist. Der Einsatz vollautomatischer Fahrzeuge stärkt die Zukunftsfähigkeit des modernen Schienengüterverkehrs.

**Nürnberg, 25. Juli 2018.** Das Center for Transportation & Logistics Neuer Adler e.V. (CNA) vergibt heute zum 14. Mal den Sonderpreis „Intelligenz für Verkehr und Logistik“ an Unternehmen, Institutionen und wissenschaftliche Einrichtungen, die einen besonderen Beitrag zum nachhaltigen Wirtschaftswachstum sowie zum Erhalt der Wettbewerbsfähigkeit der bayerischen Wirtschaft leisten.

In ihrer Laudatio bezeichnete **Bayerns Bau- und Verkehrsministerin Ilse Aigner** die Innovation „Vollautomatische Abdrücklokomotive VAL2020“ als „vorbildliche Kooperation von Wirtschaft und Lehre“: „Die Preisträger haben eindrucksvoll



Nürnberg, den 25.07.2018

**CNA e.V.**  
Theresienstraße 9  
90403 Nürnberg

#### **Ansprechpartnerin:**

Annette Horn

Tel.: 0911 / 4809-4815  
Fax: 0911 / 4610-760

Internet: [www.c-na.de](http://www.c-na.de)  
E-Mail: [info@c-na.de](mailto:info@c-na.de)

## PRESSEINFORMATION

demonstriert, wie man die Möglichkeiten und Chancen von Digitalisierung und Automatisierung im Bahnbereich sinnvoll umsetzen kann. Nachdem Lokführer der derzeit am schwersten nachzubesetzende Beruf in Deutschland ist, kann das Projekt erheblich zur intermodalen Wettbewerbsfähigkeit des Schienengüterverkehrs beitragen.“ Bei der Übergabe des Preises an **Steffen Bobsien, Leiter Assets und Technology bei DB Cargo**, durch den **Vorstandsvorsitzenden des CNA e.V. Norbert Schäfer** sprach dieser die Bedeutung des automatisierten Bahnbetriebes an. „Die vollautomatische Abdrücklok kann durch Effizienzsteigerung dazu beitragen, den Anteil des Schienengüterverkehrs am gesamten Transportaufkommen zu erhöhen. Das heute ausgezeichnete Forschungsprojekt ist ein Musterbeispiel für die erfolgreiche Zusammenarbeit von Großunternehmen, KMU und Wissenschaft im Cluster Bahntechnik Bayern.“

### **Ausgangsbasis und Nutzen**

Ein wesentlicher Kosten- und Zeitfaktor in der Transportkette der Eisenbahn liegt im Rangieren der Güterwagen. Daher wurde von DB Cargo das Konzept einer voll automatisierten Abdrücklokomotive unter dem Titel VAL2020 ins Leben gerufen. Eine Abdrücklokomotive ist eine Rangier- und Verschiebelok, die zur Bildung von Zügen eingesetzt wird. Sie wird primär von Triebfahrzeugführern gesteuert.

### **Innovation**

Der Abdrückvorgang an sich selbst läuft schon seit 20 Jahren automatisch. Neu ist, dass die VAL2020 zusätzlich die Umsetz-, Annäherungs- sowie Ansetzfahrten ohne Lokführer durchführen. Dafür werden Lokomotiven mit Sensortechnik zur Fahrwegs- und Umfeldüberwachung sowie mit Leit- und Steuerungstechnik zur Antriebs- und Bremsregelung ausgestattet. Der



Nürnberg, den 25.07.2018

**CNA e.V.**  
Theresienstraße 9  
90403 Nürnberg

### **Ansprechpartnerin:**

Annette Horn

Tel.: 0911 / 4809-4815  
Fax: 0911 / 4610-760

Internet: [www.c-na.de](http://www.c-na.de)  
E-Mail: [info@c-na.de](mailto:info@c-na.de)

## PRESSEINFORMATION

Demonstrationsbetrieb zum Nachweis der generellen Machbarkeit einer vollautomatischen Lokomotive wurde am Rangierbahnhof München Nord im laufenden Betrieb durchgeführt. Ziel ist es, bis 2021 die Serienreife zu erlangen. Erste Fahrten mit dem umgebauten Demonstrator erfolgten in Nürnberg.

"Die Zugbildungsanlage München Nord werden wir als erstes Testfeld einrichten, um vollautomatisierte Rangieranlagen zu entwickeln und für die gesamte Bahnbranche voranzutreiben. Damit leisten wir einen entscheidenden Beitrag, um unseren Kunden die versprochene Leistung zu liefern und mehr Güter auf die Schiene zu bringen", sagt **Steffen Bobsien, Leiter Assets & Technology bei DB Cargo. Prof. Dr.-Ing. Martin Cichon vom Institut für Fahrzeugtechnik der Technischen Hochschule Nürnberg** hebt die Zusammenarbeit der interdisziplinären Teams hervor und denkt schon an den nächsten Schritt: „In diesem Forschungsprojekt konnten die richtigen Köpfe aus angewandter Wissenschaft, Industrie und Bahnbetreiber hoch effizient zeigen, dass Forschungstransfer einen Mehrwert bringt. Wichtig ist nun, dieses Knowhow weiter auszubauen und hier in der Region ein Testfeld für den digitalen Schienengüterverkehr zu etablieren.“ Herr **Jürgen Weber von AAIT Angewandte Anlagen- und Industrietechnik** betont, dass Kompetenzen zur Steuerung von Schienenfahrzeugen aus der Region nutzbringend eingesetzt werden konnten.

### **Entwickler**

Die Entwicklung der vollautomatischen Abdrücklokomotive VAL2020 wurde durch eine Zusammenarbeit der DB Cargo, DB Systemtechnik sowie der Firma AAIT Angewandte Anlagen- und Industrietechnik in Nürnberg, und dem Institut für Fahrzeugtechnik IFZN der Technischen Hochschule in Nürnberg durchgeführt.



Nürnberg, den 25.07.2018

**CNA e.V.**  
Theresienstraße 9  
90403 Nürnberg

### **Ansprechpartnerin:**

Annette Horn

Tel.: 0911 / 4809-4815  
Fax: 0911 / 4610-760

Internet: [www.c-na.de](http://www.c-na.de)  
E-Mail: [info@c-na.de](mailto:info@c-na.de)

## PRESSEINFORMATION

### Innovationspreis

Die Siemens AG Mobility Division erhält den CNA-Innovationspreis für das Projekt Hochleistungs-Brennstoffzellen-Batterie-Antrieb für Hybrid-Triebzüge in einem Traktionsbaukastensystem (X-EMU).

Der CNA Innovationspreis 2018 geht an Siemens für die Entwicklung eines neuartigen modular skalierbaren Traktionsbaukastensystems zur flexiblen Integration von Brennstoffzellen und Batterien in hocheffizienten Triebwagen als alternative umweltschonende Antriebstechnologie. Erstmals wird das Fahrzeug und dessen Traktionssystem um die neuen Antriebskomponenten aufgebaut und nicht umgekehrt. Das flexible Traktionsbaukastensystem erlaubt es entsprechend der streckenspezifischen, infrastrukturellen und betrieblichen Rahmenbedingungen verschiedene Technologielösungen (Brennstoffzelle und/oder Batterie) anbieten zu können.

### **CNA e.V. – Kompetenzinitiative für Verkehr und Logistik**

Ziel des **CNA e.V.** ist seit 1996 die Stärkung und Weiterentwicklung der Wettbewerbsposition der Branche Verkehr und Logistik entlang der Wertschöpfungskette.

Die Kompetenzinitiative umfasst derzeit über 140 aktive Mitglieder sowie über 650 Kompetenzpartner. Zu den Schwerpunkten des Netzwerks gehört das Innovationsmanagement in den Bereichen Logistik, Telematik, Automotive, Bahn- und Antriebstechnik. Im Rahmen der „Clusteroffensive Bayern“ wurde der **CNA e.V.** vom Bayerischen Wirtschaftsministerium mit dem Management der Clusterplattform für Bahntechnik beauftragt. Mit dem **Cluster Bahntechnik** wurde ein leistungsstarkes Netzwerk für die Bahntechnik-Branche in Bayern aufgebaut, um so die Innovationsfähigkeit und Produktivität der Unternehmen zu steigern und die Netzwerkbildung entlang der



Nürnberg, den 25.07.2018

**CNA e.V.**  
Theresienstraße 9  
90403 Nürnberg

### **Ansprechpartnerin:**

Annette Horn

Tel.: 0911 / 4809-4815  
Fax: 0911 / 4610-760

Internet: [www.c-na.de](http://www.c-na.de)  
E-Mail: [info@c-na.de](mailto:info@c-na.de)

## **PRESSEINFORMATION**

Wertschöpfungskette zu intensivieren. Darüber hinaus wurde dem CNA e.V. zum Ende des Jahres 2014 vom Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr die Koordination der **Logistik Initiative Bayern** übertragen. In bewährter Weise entsteht hier eine Dachmarke für die bayerische Logistik. Das Innovationspotential wird gestärkt und eine intensivere Vernetzung von Wirtschaft, Wissenschaft und Politik erreicht.

### **Herausragende Projekte vermarkten**

Mit dem jährlich vergebenen **Innovationspreis des CNA e.V.** werden Unternehmen für herausragende Projekte, Produkte oder Dienstleistungen ausgezeichnet, die einen besonderen Beitrag zum nachhaltigen Wirtschaftswachstum, zur Sicherung von Arbeitsplätzen sowie zum Erhalt der Wettbewerbsfähigkeit der bayerischen Wirtschaft leisten. Darüber hinaus soll das Innovationspotenzial des Wirtschaftsstandortes Bayern überregional kommuniziert werden. Der Innovationspreis wird 2018 bereits zum 16. Mal verliehen. Herausragende unternehmerische oder wissenschaftliche Leistungen werden zum 14. Mal mit einem Sonderpreis ausgezeichnet.

6756 Zeichen (ohne Leerzeichen)



Nürnberg, den 25.07.2018

**CNA e.V.**  
Theresienstraße 9  
90403 Nürnberg

### **Ansprechpartnerin:**

Annette Horn

Tel.: 0911 / 4809-4815  
Fax: 0911 / 4610-760

Internet: [www.c-na.de](http://www.c-na.de)  
E-Mail: [info@c-na.de](mailto:info@c-na.de)