



VALUE@SERVICE

NACHHALTIGE LOGISTISCHE MEHRWERTDIENSTE FÜR DEN STATIONÄREN EINZELHANDEL UND FÜR APOTHEKEN DURCH KOOPERATIVE RESSOURCENNUTZUNG IN LOGISTISCHEN NETZWERKEN

LAUFZEIT: 30 MONATE

 TECHNISCHE HOCHSCHULE NÜRNBERG
GEORG SIMON OHM

Gefördert durch
Bayerisches Staatsministerium des
Innern, für Bau und Verkehr



PROJEKTLEITER

Prof. Dr.-Ing. Ralf Bogdanski

Fakultät Betriebswirtschaft

Technische Hochschule Nürnberg
Georg Simon Ohm

ANSPRECHPARTNER

Prof. Dr.-Ing. Ralf Bogdanski

Tel.: +49.911.5880.2782

Fax: +49.911.5880.6720

ralf.bogdanski@th-nuernberg.de
www.th-nuernberg.de

Im „Pilotprojekt zur Nachhaltigen Stadtlogistik durch KEP-Dienste mit dem Mikro-Depot Konzept auf dem Gebiet der Stadt Nürnberg“ wurde durch den Einsatz von Lastenfahrrädern die emissionsfreie, nachhaltige und effiziente Zustellung und Abholung von Paketen ermöglicht. Durch die erfolgreiche Konzeption sind die teilnehmenden Unternehmen überzeugt, dass sich das Mikro-Depot-Konzept auch nach Ablauf der Pilotphase vollständig etabliert hat und fortgeführt wird. Desweiteren können die Ergebnisse auf andere Städte übertragen werden. Um die Potenziale des Konzepts zur Nachhaltigkeit noch stärker auszuschöpfen werden im hier vorgestellten Folgeprojekt innovative und nachhaltige Logistikprozesse mit kooperativer Ressourcennutzung erarbeitet.

Das Mikro-Depot-Konzept

Im Mikro-Depot-Konzept erfolgt eine straßengenaue Vorsortierung von Paketen im Hauptdepot, die dann mit Lastenfahrrädern zugestellt werden. Sendungen, welche aus logistischen und wirtschaftlichen Gründen so nicht zugestellt werden können, werden weiterhin mit konventionellen Zustellfahrzeugen ausgeliefert. In ersten Feldversuchen wurden die ökologischen und ökonomischen Vorteile bereits bewiesen. So entfällt die Parkplatzsuche, Einbahnstraßen können auch entgegen der Fahrtrichtung genutzt werden und die Zustellwege sind kürzer. Nicht nur die beteiligten Unternehmen sind von dem Konzept überzeugt, auch die Stadt Nürnberg hat Interesse daran gezeigt, das Projekt auf weitere städtische Gebiete auszuweiten.

Projektaufbau

Das Projekt wird das Mikro-Depot-Konzept für Same-Day-Delivery für den Einzelhandel und Apotheken, Next-Day-Delivery vom Einzelhandel zu überregionalen Kunden und Retourenabwicklung im Onlinehandel ermöglichen. Durch die abgestimmten Nutzungskonzepte können die Unternehmen DPD, Tiramizoo und Sanacorp vorhandene Netzwerkressourcen effizienter nutzen. Um dies zu realisieren, müssen die Gemeinsamkeiten und Unterschiede in den logistischen Anforderungen und Sendestrukturen untersucht werden. So

können verschiedene Versandzeiten, gemeinsam genutzte Depots und zusammengelegte Auslieferungen den Lieferverkehr effizienter gestalten.

Handlungsfelder

Handlungsfeld 1 (Same Day-Delivery)

Die taggleiche Zustellung sowie die Zeitfensterzustellung nehmen beim Endkunden einen immer höheren Stellenwert ein. Durch die kooperative Nutzung des Mikrodepots können Kosten gespart werden, sodass das Mikro-Depot-Konzept weitere ökonomische Vorteile generiert, welche für einen weiteren Ausbau der Konzeption entscheidend sind. Im Bereich der Belieferung von Apotheken in der Innenstadt, können die Lastenräder noch besser ausgelastet werden und vermeiden dadurch weitere Fahrten von konventionellen Transportfahrzeugen in die Innenstadt.

Handlungsfeld 2 (Next Day-Delivery)

Eine kooperative Zusammenführung der Geschäftsmodelle schafft Synergieeffekte, die neue Dienstleistungen ohne zusätzlichen Lieferverkehr bieten können. So werden sowohl der stationäre Einzelhandel gestärkt als auch die Transportfahrzeuge besser ausgelastet, wodurch kein zusätzlicher Verkehr generiert wird.

Handlungsfeld 3 (Retourenabwicklung)

Dadurch dass auf den Zustelltouren zusätzlich der Dienst der Retourenabwicklung implementiert wird, werden auch hier zusätzliche Fahrten vermieden und so die Umwelt entlastet.

Projektziel

Durch die Ergebnisse des Projekts können die wirtschaftlichen Vorteile des Mikro-Depot-Konzepts weiter ausgebaut werden und die nachhaltige und emissionsfreie Zustellung durch Lastenfahrräder verbessert werden.

