

## Die Metropolregion Nürnberg liegt richtig

Die Region ist intermodaler Verkehrsknotenpunkt  
im Schnittpunkt transeuropäischer Netze

**Straße:** Schnittpunkt der Autobahnen  
Paris-Prag, London-Brüssel-Wien-Budapest  
Stockholm-Zürich-Mailand, Warschau-Berlin-Rom

**Schiene:** Anbindung an das europäische  
Hochgeschwindigkeitsnetz (ICE, IC, EC) und  
das Kombi-Netz der DB AG

**Luft:** Internationaler Verkehrsflughafen

**Wasser:** Das GVZ Hafen Nürnberg am Main-Donau-Kanal  
ist größtes trimodales Logistikzentrum in Süddeutschland und wichtige Logistikdrehscheibe  
der Region

Die Region Nürnberg wird von der Europäischen Union als  
europäische Gateway-Region definiert. Neben Dresden ist  
die Region Nürnberg die einzige Region in Deutschland, die  
als grundlegend für den Ausbau der wirtschaftlichen  
Beziehungen zu Osteuropa angesehen wird. Dies verdankt  
die Region ihrer geografischen Lage und der hervorragenden Infrastruktur.

### Daten der Metropolregion Nürnberg

- Fläche: 21.800 km<sup>2</sup>
- Einwohner: 3,5 Mio.
- Erwerbstätige: 1,9 Mio
- BIP: 115 Mrd. €
- Exportquote: 47 %
- Erreichbarkeit: 27 Mio. Menschen

[www.c-na.de](http://www.c-na.de)

## Wachstumsbranche Verkehr und Logistik

Werden Sie Mitglied im  
Kompetenznetzwerk für  
Verkehr und Logistik !

### Ihre Möglichkeiten

- Kompetenzpartner mit einem kostenlosen Eintrag in  
unseren Kompetenzkatalog
- Mitgliedschaft im CNA mit einem Jahresbeitrag ab  
300 EUR abhängig von der Mitarbeiterzahl Ihres  
Unternehmens
- Unterstützung als Fördermitglied

**CNA**  
Center for Transportation & Logistics Neuer Adler e.V.

Geschäftsführer  
Dr.-Ing. Werner Enser

Theresienstraße 9  
D-90403 Nürnberg

Telefon +49 (0)911 4809 4815  
Telefax +49 (0)911 4610 760  
E-Mail info@c-na.de

[www.c-na.de](http://www.c-na.de)  
[www.cluster-bahntechnik.de](http://www.cluster-bahntechnik.de)  
[www.logistik-initiative.de](http://www.logistik-initiative.de)

Mitglied bei



Informationen

Kontakte

Projekte

Bildquelle: Alstom, bayernhafen Gruppe, CNA, VAG

Stand: Dezember 2017

[www.c-na.de](http://www.c-na.de)

# NETZWERK FÜR VERKEHR UND LOGISTIK

Ziel des CNA e.V. ist seit 1996 die Stärkung und Weiterentwicklung der Weltbewerbsposition der Branche Verkehr und Logistik entlang der Wertschöpfungskette.

Zu den Schwerpunkten des Netzwerks gehört das Innovationsmanagement in den Bereichen Logistik, Telematik, Automotive, Bahn- und Antriebstechnik.

Im Rahmen der „Cluster-Offensive Bayern“ wurde der CNA e.V. 2006 vom Bayerischen Wirtschaftsministerium mit dem Management der Clusterplattform für Bahntechnik beauftragt. Mit dem Cluster Bahntechnik wurde ein leistungsstarkes Netzwerk für die Bahntechnik-Branche in Bayern aufgebaut, um so die Innovationsfähigkeit und Produktivität der Unternehmen zu steigern und die Netzwerkbildung zu intensivieren.

Darüber hinaus wurde dem CNA e.V. seit 2014 vom Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr auch die Koordination der Logistik Initiative Bayern übertragen.

## Herausforderungen

- Wachsende Mobilitätsanforderung bei begrenzten Ressourcen
- Optimierte Nutzung der verschiedenen Verkehrsträger sowie deren Übergänge

## Unsere Vision

- Intermodale Mobilität durch intelligente Systeme
- Kompetenzen aus dem Bereich Verkehr und Logistik im Netzwerk bündeln

## Unsere Stärke

- der CNA e.V. bietet eine **neutrale Plattform** für Themen und Akteure rund um das Thema Mobilität

## Unsere Schwerpunkte

- Vernetzung von Wirtschaft und Wissenschaft
- Beschleunigung von Innovationsprozessen
- Intelligente nachhaltige Mobilität von Personen und Gütern

Allein sind Sie stark –  
Im Netzwerk sind Sie stärker

## Unsere Leistungen

### Wir bieten für unsere Mitglieder

- Information durch die Geschäftsstelle zum Netzwerk Verkehr und Logistik
- Teilnahme an Steuerungskreisen, Workshops, Seminaren, Kongressen und Messeauftritten
- Wissensmanagement
- Nutzung unserer Leistungen in den Bereichen
  - ▶ Netzwerkentwicklung
  - ▶ Netzwerkmanagement
  - ▶ Netzwerkmarketing
  - ▶ Innovationsmanagement

## Netzwerkentwicklung

Über 130 Mitglieder und über 650 Kompetenzpartner

- ▶ Ziel: Bündelung der richtigen Partner

### Zusammenarbeit mit regionalen Netzwerken

- Automation Valley Nordbayern
- ENERGIERegion Nürnberg e.V.
- Nürnberger Initiative für die Kommunikationswirtschaft (NIK) e.V.
- Medical Valley EMN e.V.
- ofraCar Automobilnetzwerk e.V.

### Zusammenarbeit mit überregionalen Netzwerken

- Bayern Innovativ GmbH
- ITS Bavaria e.V.
- Mitglied bei go-cluster
- Mitglied der ERCI – European Railway Clusters Initiative

## Netzwerkmanagement

- Kompetenz-Netzwerk für Verkehr und Logistik der Metropolregion Nürnberg
- Clusterplattform für Bahntechnik in Bayern
- Koordinationsstelle der Logistik Initiative Bayern

- ▶ Ziel: Effiziente Kommunikation im Netzwerk



## Netzwerkmarketing

- Newsletter, Internetauftritt mit Kompetenzkatalog
- Workshops und Seminare, Kongresse und Messeauftritte
- Innovationspreis-Verleihung
- Nationale Vernetzung: Mitglied go-cluster.de
- Europäische Vernetzung: Gründungsmitglied ERCI
- Seit 2007 über 250 Veranstaltungen mit über 15.000 Teilnehmern
- Bis zu 40.000 Besuche pro Monat auf der CNA Homepage

## Innovationsmanagement

In acht Steuerungskreisen initiiert der CNA e.V. – unter Beteiligung von Repräsentanten aus Industrie- und Verkehrsunternehmen, Wissenschaft und Politik – Projekte und Veranstaltungen zu aktuellen Themen und Herausforderungen.

### Steuerungskreise CNA

- Logistik
- Telematik
- Individual-Mobilität
- Antriebstechnik

### Steuerungskreise Cluster Bahntechnik

- Infrastruktur und Energie
- Fahrzeuge
- Betrieb und Instandhaltung
- Zugsteuerung und -sicherung

### Leuchtturm-Projekte

- Automatische U-Bahn
- Getriebeloser Direktantrieb Syntegra
- Modellregion Franken für Hybrid-Rangierlokomotiven

### CNA-Innovationspreis „Intelligenz für Verkehr und Logistik“

Mit dem jährlich vergebenen Innovationspreis des CNA e.V. werden Unternehmen für herausragende Projekte, Produkte oder Dienstleistungen ausgezeichnet, die einen besonderen Beitrag zum nachhaltigen Wirtschaftswachstum, zur Sicherung von Arbeitsplätzen sowie zum Erhalt der Wettbewerbsfähigkeit der bayerischen Wirtschaft leisten. Darüber hinaus soll das Innovationspotenzial des Wirtschaftsstandortes Bayern überregional kommuniziert werden.