

## IM NETZWERK SIND WIR STARK. WERDEN SIE PARTNER!

### Beitrittserklärung:

**Antwort-Fax: +49 (0) 911 4610760**

Wir beteiligen uns am Cluster Bahntechnik als Mitglied des CNA e.V.

- Mitgliedsbeitrag pro Jahr**
- bis 10 Mitarbeiter .....300 €
  - bis 50 Mitarbeiter ..... 500 €
  - bis 250 Mitarbeiter .....750 €
  - ab 250 Mitarbeiter .....1000 €
  - Institutionen ..... 500 €
- zzgl. gesetzliche MwSt.

- Unterstützung als Fördermitglied**

### Absender:

\_\_\_\_\_

Firma

\_\_\_\_\_

Ansprechpartner

\_\_\_\_\_

Position / Abteilung

\_\_\_\_\_

Straße / Hausnummer

\_\_\_\_\_

Land / PLZ / Ort

\_\_\_\_\_

Telefon / Telefax

Aus datenschutzrechtlichen Gründen weist der CNA e.V. darauf hin, dass Ihre Daten ausschließlich zum internen Gebrauch verwendet werden. Mit Ihrer Unterschrift erklären Sie sich neben einer Mitgliedschaft auch damit einverstanden, von uns per Email, auf dem Postweg oder telefonisch kontaktiert zu werden. Ihre Daten werden nicht an Dritte weiter gegeben. Weiter verweisen wir auf die Datenschutzerklärung auf unserer Webseite [www.c-na.de](http://www.c-na.de)

\_\_\_\_\_

**Datum / Unterschrift**

## KONTAKT

**Clusterplattform für Bahntechnik**  
CNA e.V.  
Theresienstraße 9  
90403 Nürnberg

Telefon +49 (0) 911 48094815  
Telefax +49 (0) 911 4610760  
E-Mail [info@c-na.de](mailto:info@c-na.de)

[www.cluster-bahntechnik.de](http://www.cluster-bahntechnik.de)



**Karl-Hermann Klausecker**  
Clustersprecher Bahntechnik



**Dr.-Ing. Werner Enser**  
Geschäftsführer



**Annette Horn**  
Clustermanagerin

**Mitglied bei:**



  
**Cluster  
Bahntechnik**

  
**Center for Transportation  
& Logistics Neuer Adler e.V.**



# CLUSTER BAHNTECHNIK IN BAYERN

Gemeinsam schaffen wir Vorteile für die bayerische Wirtschaft im globalen Wettbewerb.



# CLUSTER BAHNTECHNIK IN BAYERN

## CLUSTER-OFFENSIVE BAYERN

Die bayerische Wirtschafts- und Technologiepolitik fördert seit Jahren zentrale technologische Kompetenzfelder und Schlüsselbranchen. Die Cluster-Offensive Bayern setzt diese erfolgreiche Innovationspolitik fort. In 17 für die bayerische Wirtschaft besonders bedeutenden Branchen und Kompetenzfeldern, den sog. Clustern, wird die Netzwerkbildung zwischen Unternehmen, Hochschulen, Forschungseinrichtungen und Dienstleistern weiter intensiviert. Der CNA e.V. wurde dabei mit dem Management der Clusterplattform für Bahntechnik beauftragt und bildet damit die erste Innovationsplattform für die Bahntechnik in Bayern.

## ZIELE

Ziel der Clusterarbeit ist die Verbesserung der Wettbewerbsposition der Partner, sowohl durch Stärkung der Innovationsfähigkeit, als auch durch Erhöhung der Produktivität verbunden mit einer Stärkung der Standortbindung und Markenbildung. Kernelement ist dabei die bessere Vernetzung von Wirtschaft und Wissenschaft.



## BEDEUTUNG DER BAHNTECHNIK IN DEUTSCHLAND UND BAYERN

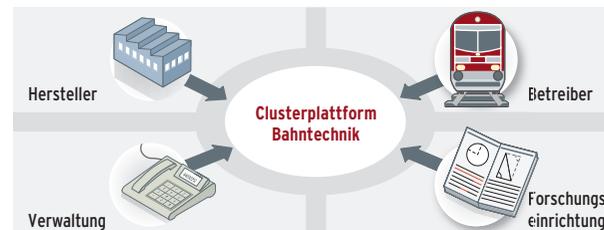
Die deutsche Bahnindustrie gehört zu den technologischen Weltmarktführern. Die Mitgliedsunternehmen des Verbandes der Bahnindustrie in Deutschland erzielten 2015 mit rund 50.000 direkt und ca. 150.000 indirekt Beschäftigten einen Gesamtumsatz von ca. 10 Milliarden Euro. Davon wurden etwa die Hälfte im Ausland erwirtschaftet. Im Netzwerk finden sich Global Player wie Siemens, Alstom, Bombardier und Knorr-Bremse sowie innovationsstarke hoch spezialisierte kleine und mittlere Unternehmen. Räumliche Schwerpunkte der bayerischen Bahntechnikindustrie sind die Metropolregionen Nürnberg und München.

## UNSERE LEISTUNGEN

- Kontinuierliche Weiterentwicklung eines leistungsstarken Netzwerkes für Bahntechnik in Bayern
- Förderung des Wissenstransfers zwischen Forschung und Industrie
- Initiierung und Koordinierung innovativer Leitprojekte
- Förderung der Außenwirkung für Netzwerk und Partner
- Organisation von Fachveranstaltungen und Workshops

## NETZWERKENTWICKLUNG

Das Cluster bündelt die Kompetenzen starker regionaler Partner der Bahntechnik entlang der Supply Chain in seinem Netzwerk und stärkt damit deren Position im globalen Wettbewerb.



## NETZWERKMANAGEMENT

Das Netzwerk fördert Kommunikation auf vielen Ebenen: Vorträge und Workshops zu aktuellen Themen, Kontakt- und Informationsvermittlung durch den Kompetenzkatalog im Internet und über die Geschäftsstelle des CNA e.V. Durch Kooperationen mit anderen Clustern und überregionalen Netzwerken auf nationaler wie auf internationaler Ebene erzielt der CNA zusätzliche Synergien für seine Mitglieder.

## NETZWERKMARKETING

Überregionale Veranstaltungen zu fachspezifischen Themen mit technologischem Führungsanspruch der Mitglieder - wie z.B. das Forum Bahntechnik und der Telematikkongress in Nürnberg sowie der Gemeinschaftsstand des Cluster Bahntechnik Bayern auf der internationalen Branchenleitmesse Innotrans in Berlin - sollen die überregionale Wahrnehmung und das positive Image des Netzwerkes intensivieren.

## INNOVATIONSMANAGEMENT

In vier Steuerungskreisen werden - unter Beteiligung von Repräsentanten aus Industrie- und Verkehrsunternehmen, Wissenschaft und Politik - innovative Projekte zu zukunftsweisenden Themen angestoßen. So wird durch den Cluster die Zukunft der Bahntechnik in Bayern gesichert und entscheidend gestaltet.

Der Cluster Bahntechnik unterstützt darüber hinaus seine Mitglieder bei der branchenspezifischen Partnersuche innerhalb der Initiative go-cluster und auf europäischer Ebene im Rahmen des ERCI-Netzwerkes, dessen Gründungsmitglied er ist. Zur European Railway Clusters Initiative (ERCI) haben sich bisher zwölf europäische Cluster zusammengeschlossen.



## LEUCHTTURM-PROJEKTE

- Automatische U-Bahn
- Getriebeloser Direktantrieb Syntegra
- Modellregion Franken für Hybrid-Rangierlokomotiven
- Obsoleszenz in der Bahntechnik

## INNOVATIONSPREIS

Mit dem seit 2003 jährlich verliehenen Innovationspreis „Intelligenz für Verkehr und Logistik“ würdigt der CNA e.V. Unternehmen für innovative Leistungen und präsentiert diese einer breiten Öffentlichkeit. Darüber hinaus kann für herausragende unternehmerische oder wissenschaftliche Leistungen ein Sonderpreis vergeben werden.