

Logistik Initiative Bayern



bayern innovativ  LCS
LOGISTIK-CLUSTER SCHWABEN

Cluster  Mobility & Logistics  LOGISTIK
KOMPETENZ
ZENTRUM

Logistik Agentur  OBERFRANKEN
Verkehr + Logistik  CNA

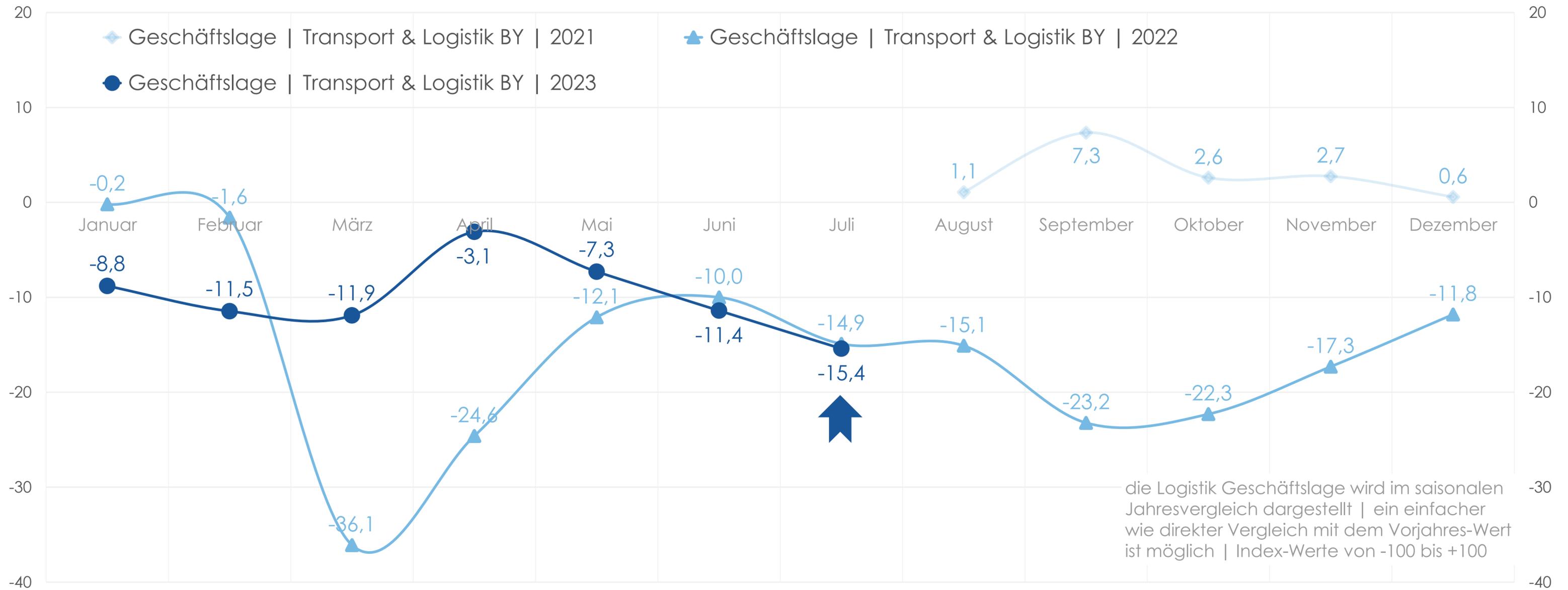
Logistik Barometer Bayern

Das Stimmungsbild der Bayerischen Transport- & Logistik-Branche | 08 | 2023

GÜTERVERKEHR + TRANSPORT GESTALTEN

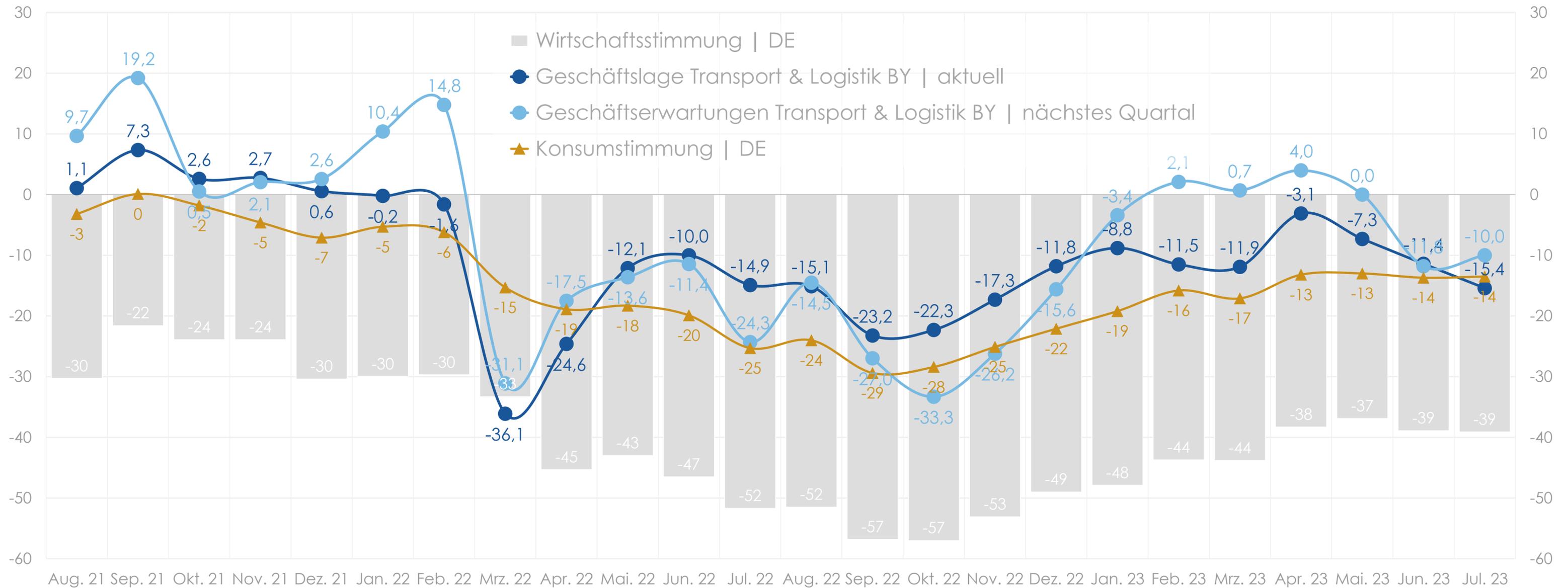
INTELLIGENT | INTERMODAL | NACHHALTIG | MOBILITÄT FÜR DEN MENSCHEN

Saisonaler Trend entsprechend Vorjahr

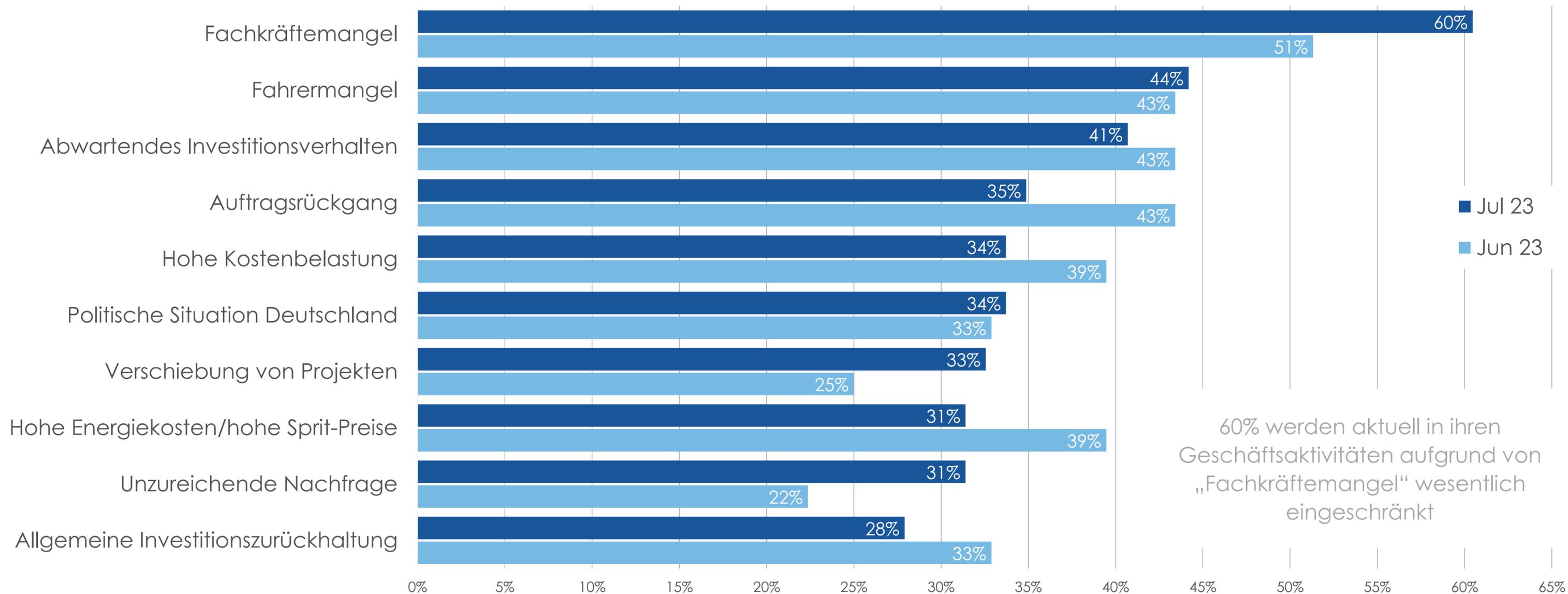


die Logistik Geschäftslage wird im saisonalen Jahresvergleich dargestellt | ein einfacher wie direkter Vergleich mit dem Vorjahres-Wert ist möglich | Index-Werte von -100 bis +100

Geschäftserwartung | Tendenz leicht steigend

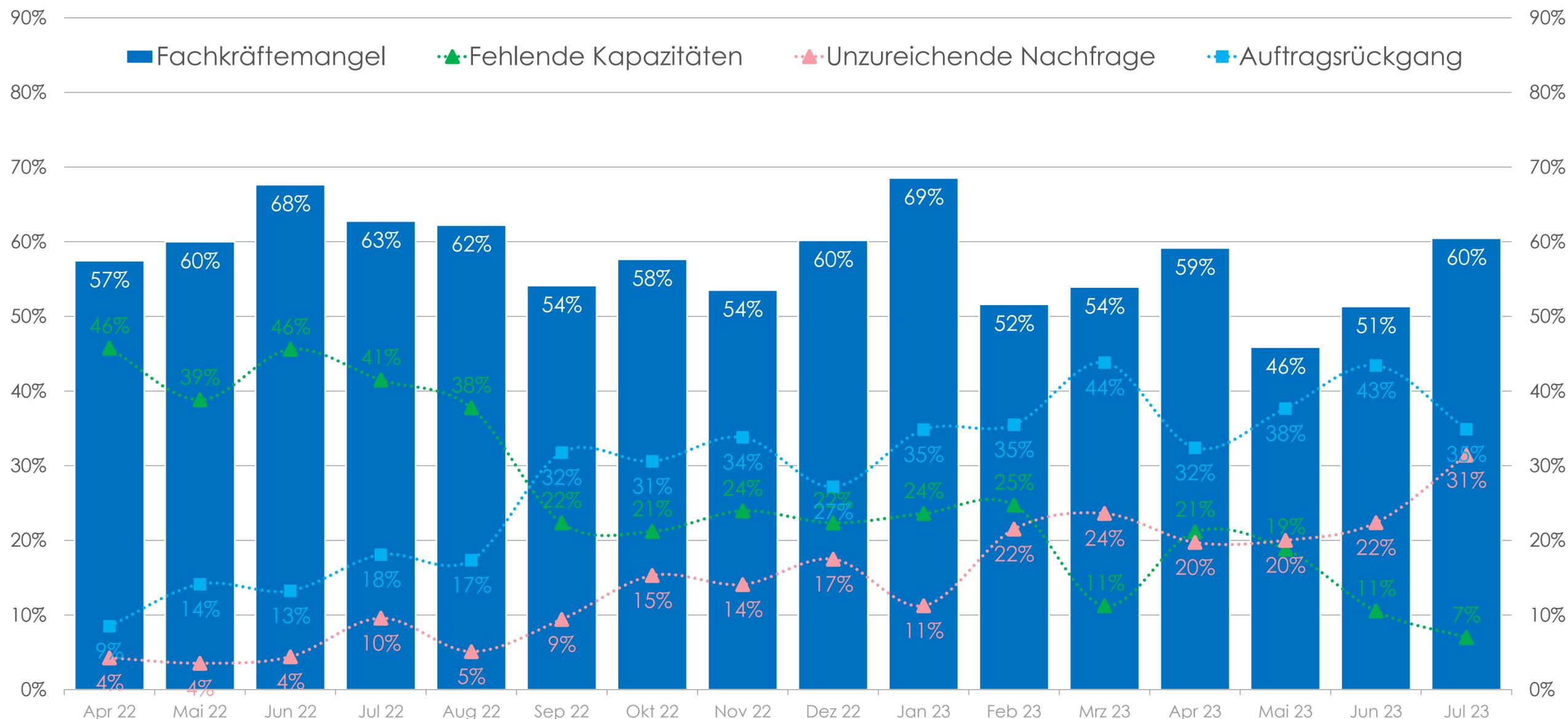


Herausforderungen | unter Vorjahresniveau



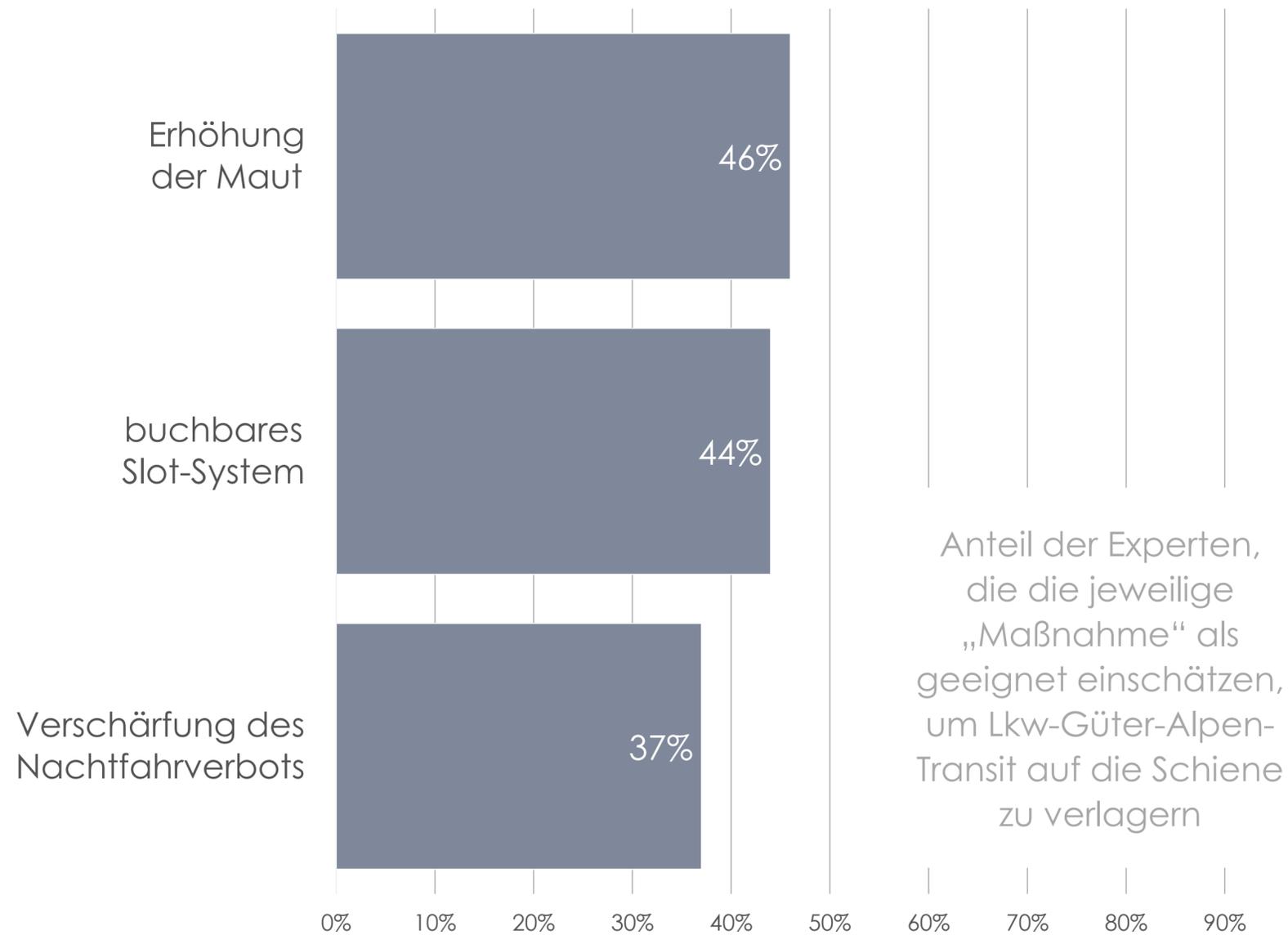
60% werden aktuell in ihren Geschäftsaktivitäten aufgrund von „Fachkräftemangel“ wesentlich eingeschränkt

Freie Kapazitäten | verhaltene Nachfrage

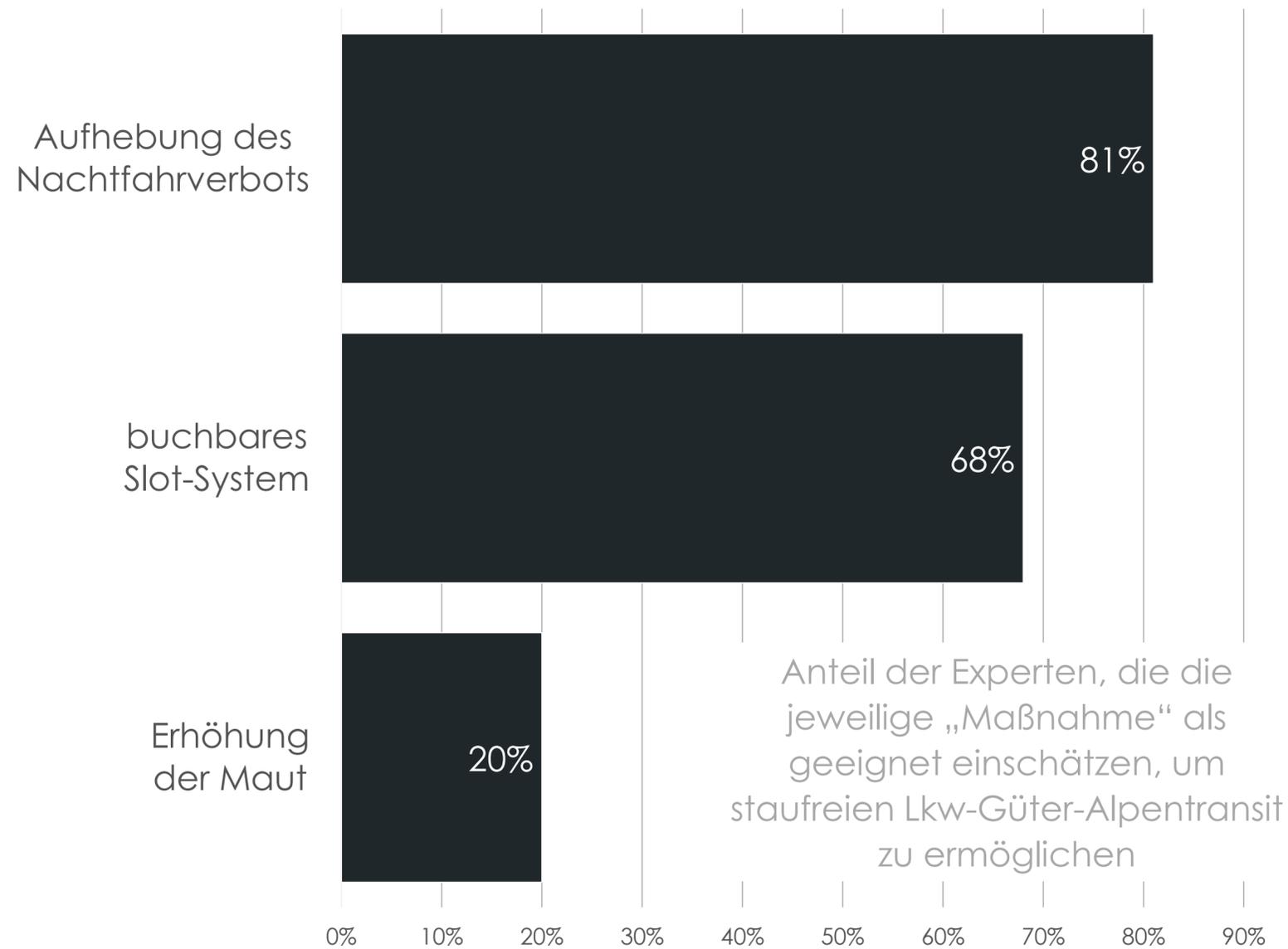


Die Herausforderungen der Bayerischen Transport- & Logistik-Branche haben in Summe im Vergleich zum Vormonat zugenommen | wengleich der Wert gut 14% unter dem entsprechenden Vorjahresmonat liegt | ein deutlicher Anstieg ist bei „unzureichender Nachfrage“ zu erkennen | der Faktor „Fachkräftemangel“ zeigt über die letzten neun Monate einen wiederkehrenden 3-monatigen saisonalen Trendverlauf | „fehlende Kapazitäten“ erreichen den geringsten Wert seit Januar 2022

Verlagerung auf die Schiene | Eignung



Staufreier Brenner-Transit | Eignung



Jetzt mitmachen & nächstes Update erhalten!



Machen Sie bereits jetzt bei unserem aktuellen Stimmungsbarometer mit.
Sie erhalten automatisch die Ergebnisse direkt in Ihr Postfach.

Ihr Umfrage-Link

<https://de.research.net/r/iscm-lib-logistik>



Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!

Acht Bausteine für mehr Klimaschutz im Verkehr



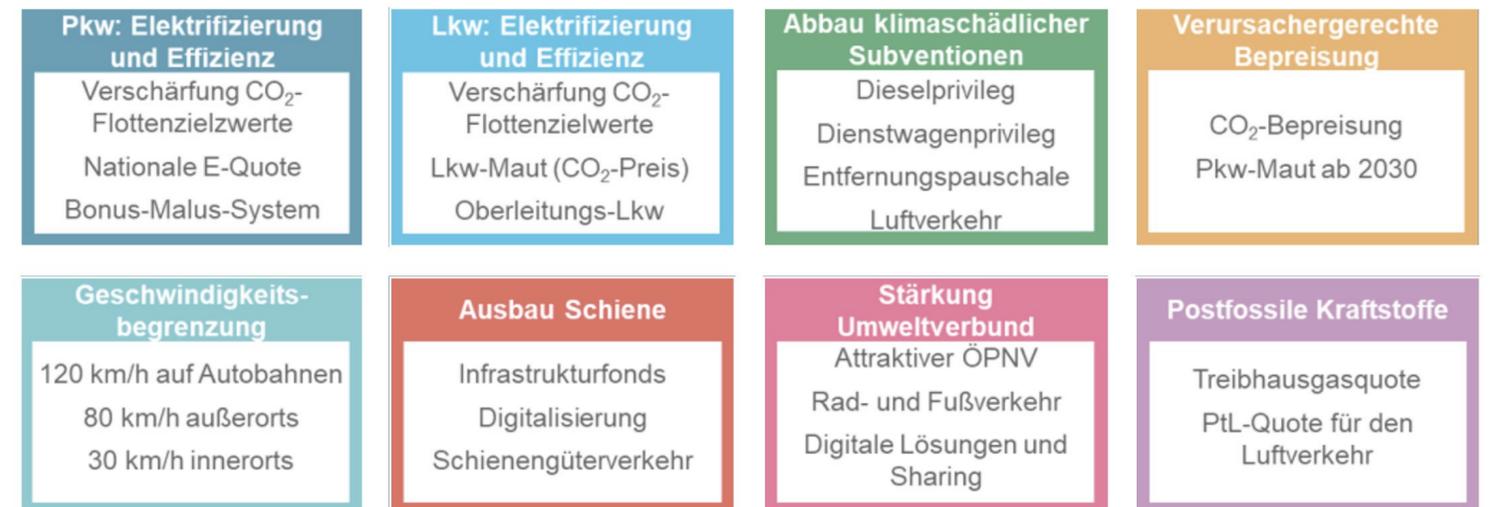
Umweltbundesamt

„... Um den Verkehr in Deutschland auf Klimakurs zu bringen, müssen verschiedene Hebel gleichzeitig bedient werden. Die notwendigen Maßnahmen lassen sich acht zentralen Bausteinen zuordnen, die ordnungsrechtliche, ökonomische sowie infrastrukturelle Instrumente enthalten. Jeder einzelne Baustein ist für einen klimaverträglichen Verkehr unverzichtbar, dessen konkrete Ausgestaltung aber ist flexibel ...“

Klimaverträglicher Verkehr verändert die Mobilität und erfordert Umdenken in vielen Bereichen. Durch den Mix der Instrumente können Lasten, Kosten und notwendige Veränderungen zwischen Staat, Wirtschaft und Bürger*innen aufgeteilt und sozialverträglich gestaltet werden ...“

Evaluierung der Bausteine/Maßnahmen

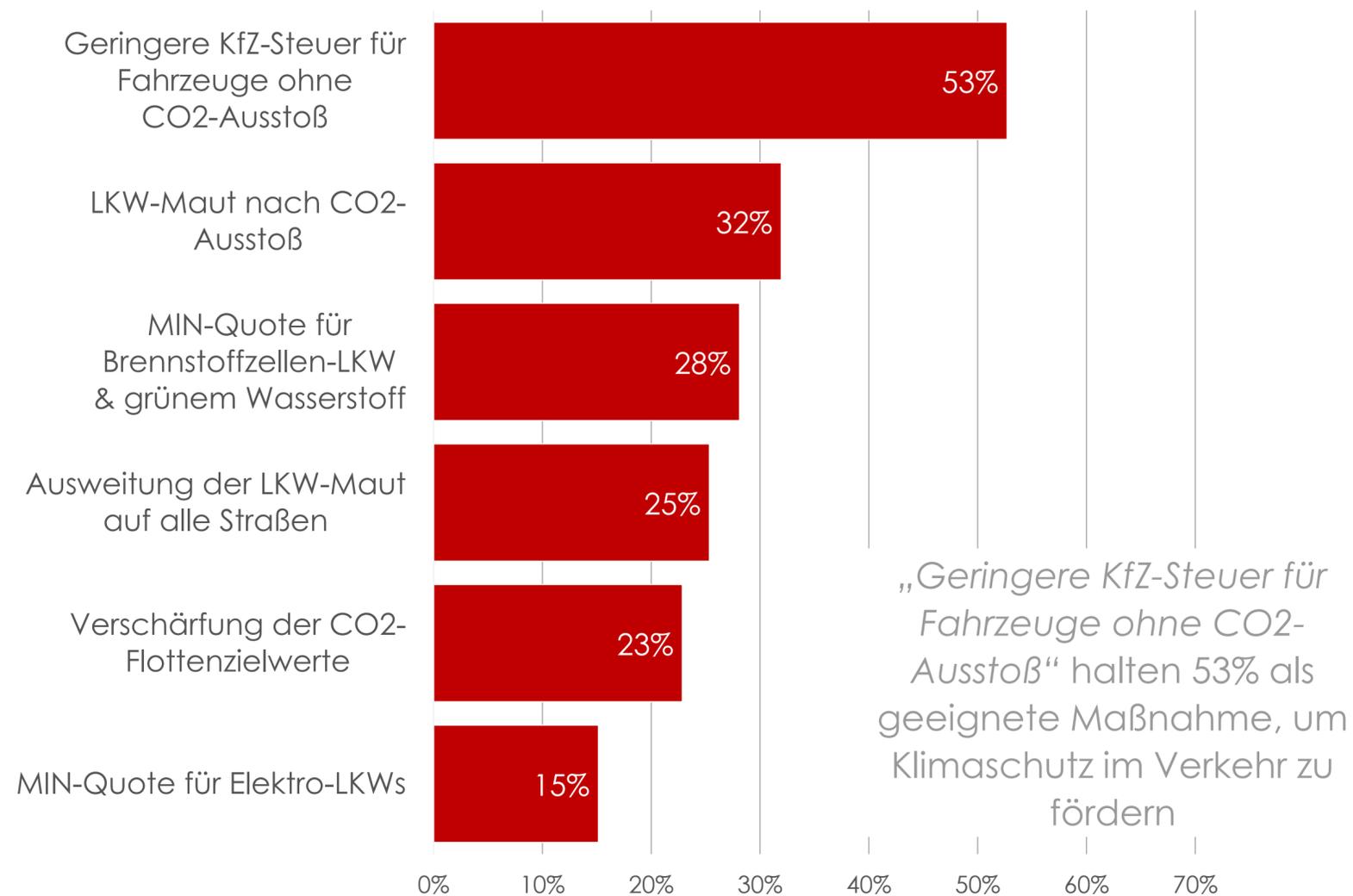
- die vom Umweltbundesamt | UBA | vorgeschlagenen Bausteine & (Einzel-) Maßnahmen wurden bzgl. ihrer Eignung „... Klimaschutz im Verkehr zu fördern ...“ evaluiert
- die nun folgenden Analysen stellen die Ergebnisse für die einzelnen Maßnahmen bzgl. Ihrer grundsätzlichen Eignung dar



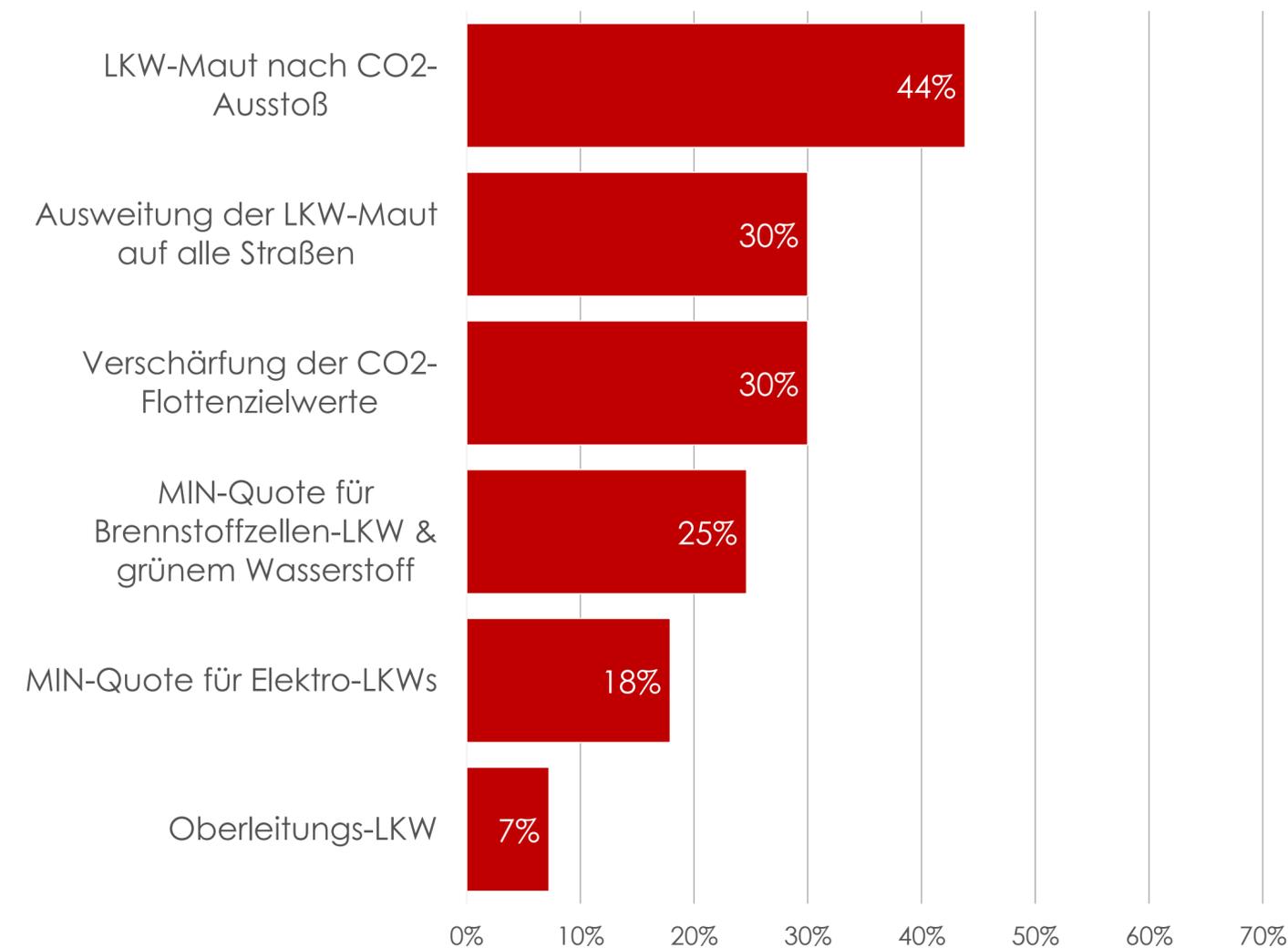
Steuer & Maut als geeignete Maßnahmen



Leichte LKWs



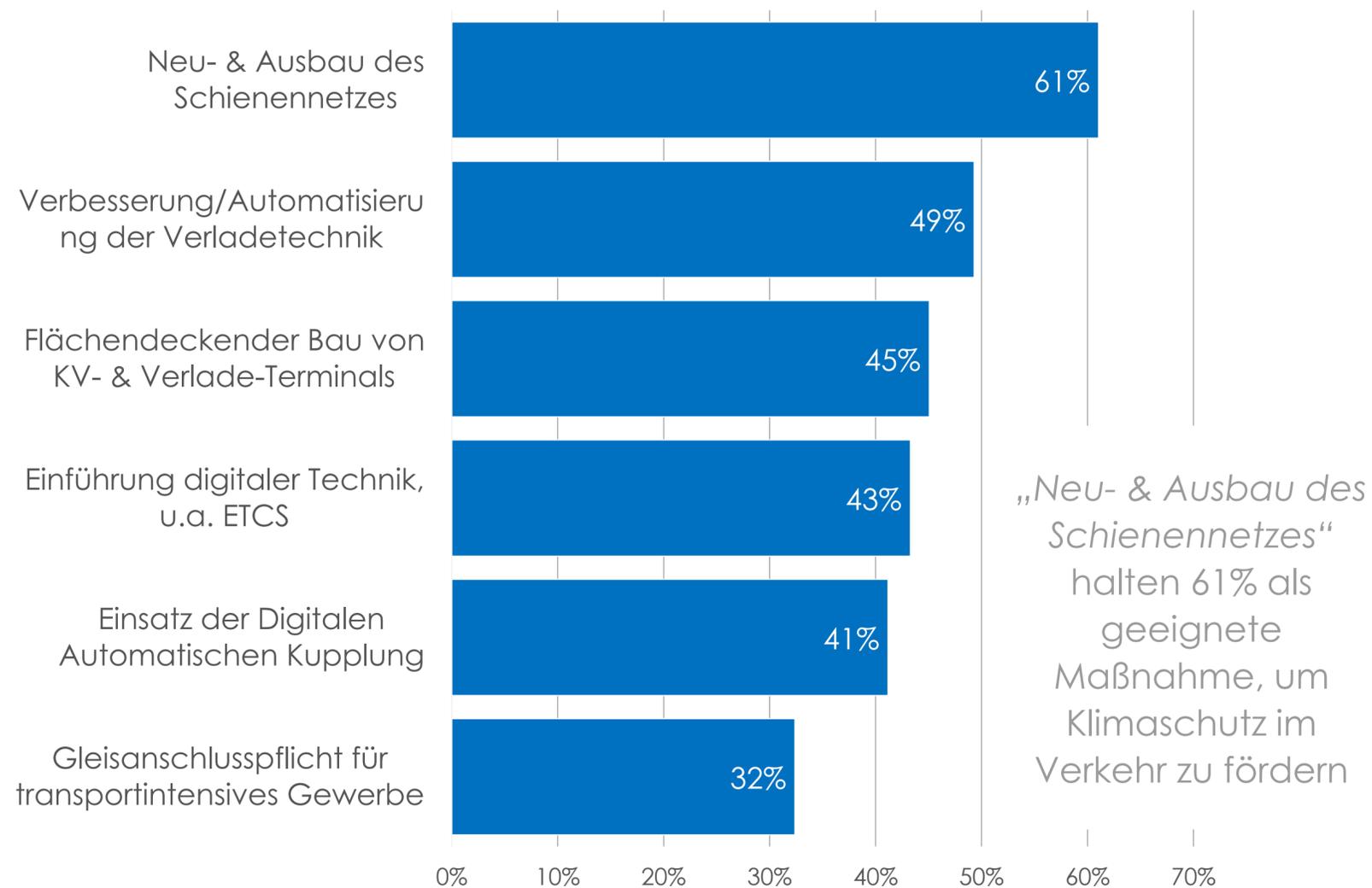
Schwere LKWs



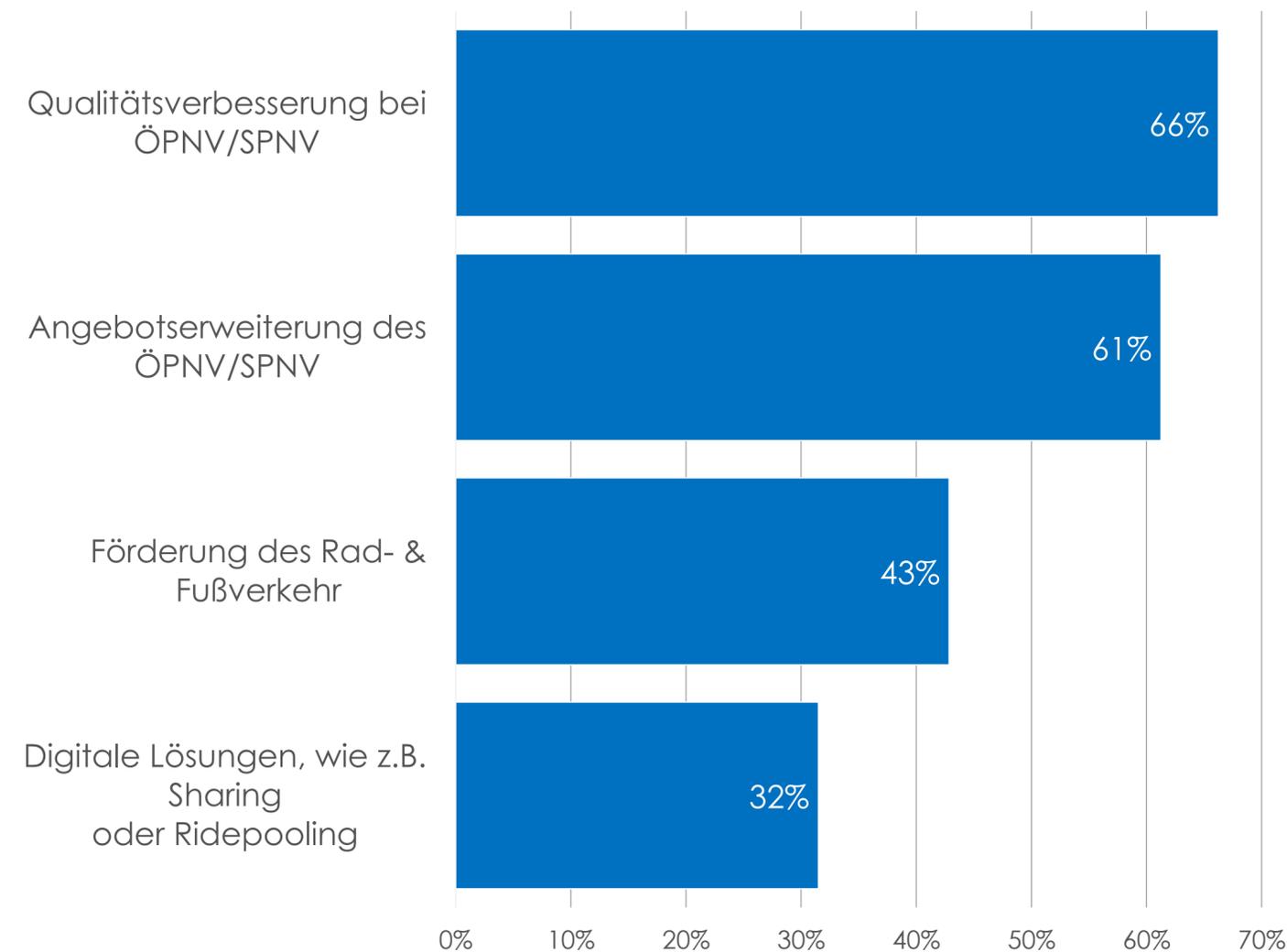
Ausbau & Qualität als „Mittel der Wahl“



Bahn & Schiene



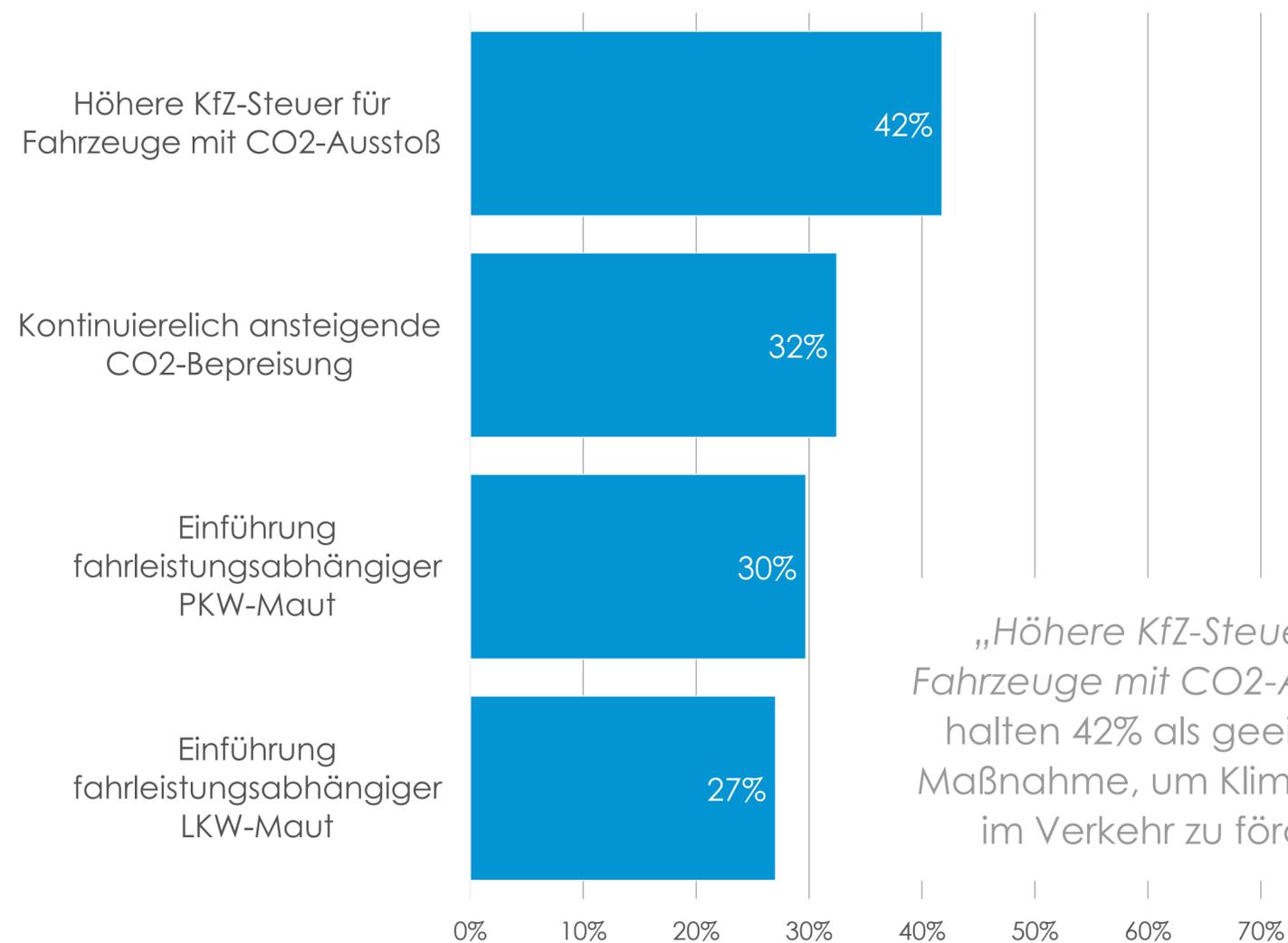
ÖPNV/SPNV



Priorität | Steuern & E-Fuels-Quote

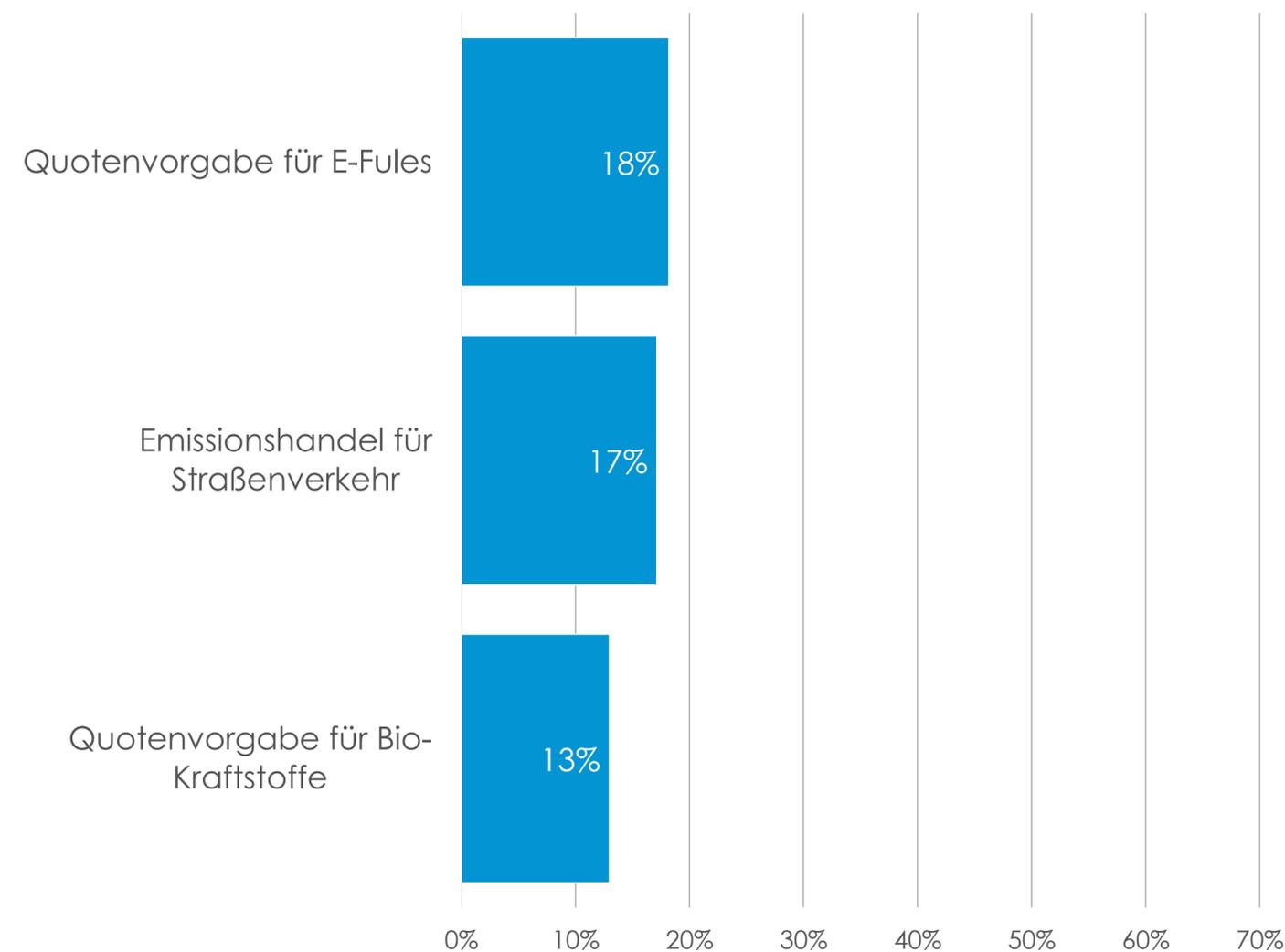


Verursachergerechte Bepreisung



„Höhere KfZ-Steuer für Fahrzeuge mit CO2-Ausstoß“ halten 42% als geeignete Maßnahme, um Klimaschutz im Verkehr zu fördern

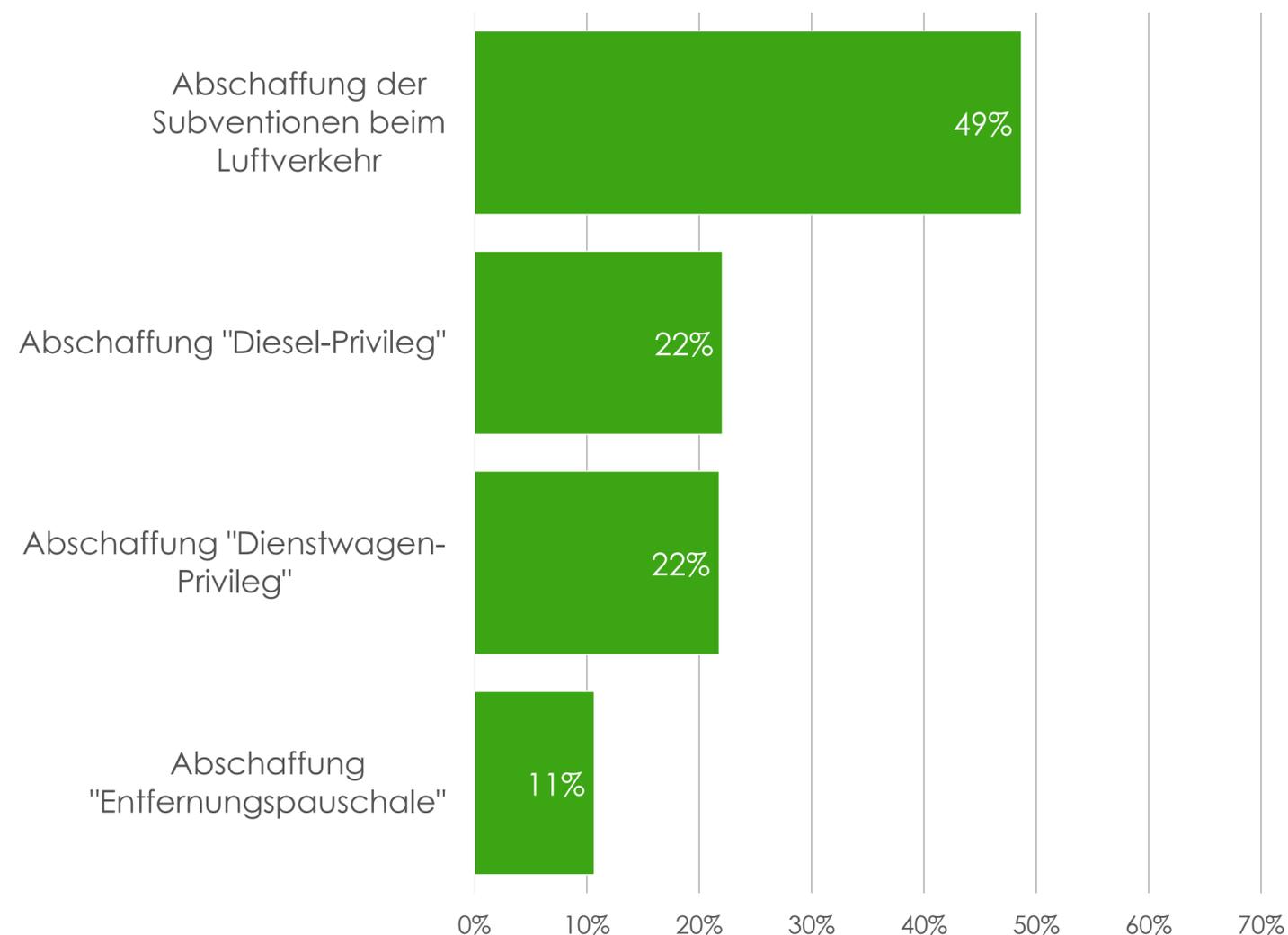
Postfossile Kraftstoffe



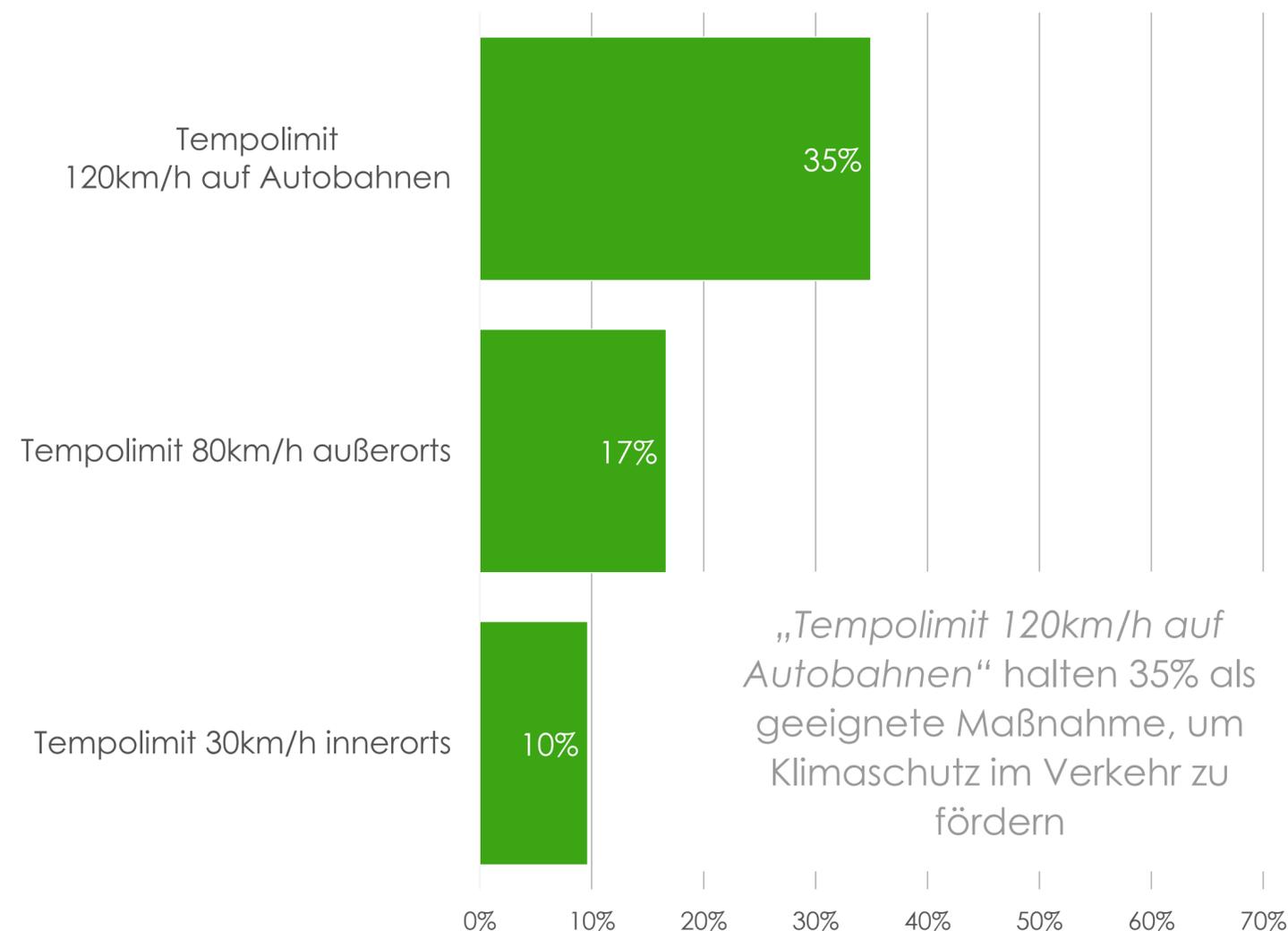
„Subventionsabbau Luftverkehr“ als Option



Abbau von Subventionen



Geschwindigkeitsbegrenzung



Die Logistik Initiative Bayern

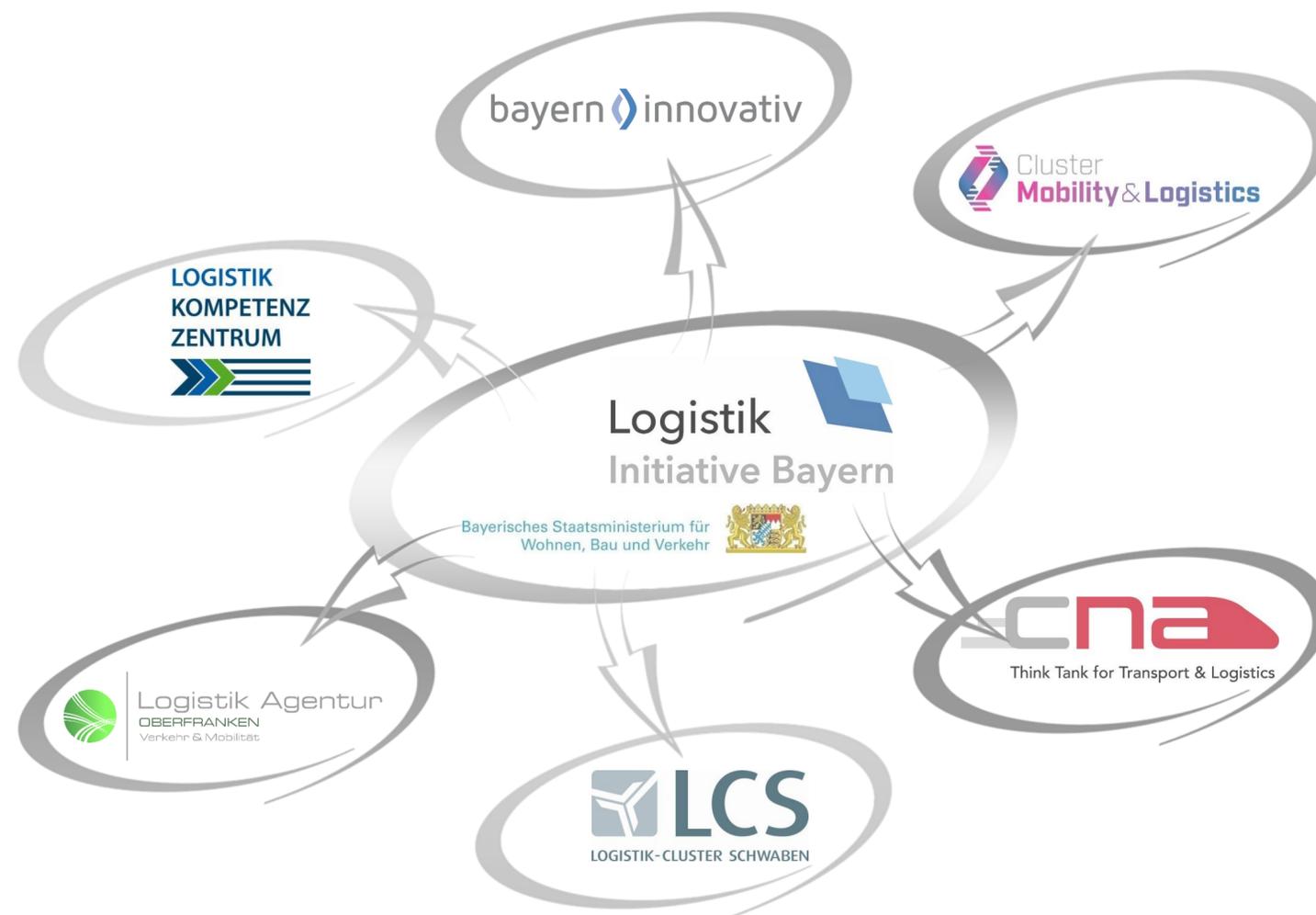


Das Logistik Stimmungsbarometer Bayern wird für die Logistik Initiative Bayern durch den CNA e.V. in Kooperation mit dem iSCM INSTITUT monatlich erhoben.

Die Logistik Initiative Bayern wurde 2014 durch das Bayerische Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr initiiert und vereint sechs regionale Logistik-Netzwerke im Freistaat Bayern unter einer gemeinsamen Dachmarke.

Zielsetzung der Logistik Initiative Bayern ist es, das Innovations-Management in der Transport- & Logistik-Branche zu fördern und zu unterstützen, indem sie Wirtschaft, Wissenschaft und Politik vernetzt. Sie bietet eine offene Plattform für einen gemeinsamen, organisations- wie Regionen übergreifenden Dialog. Die Initiative unterstützt innovative Lösungen, um Transport & Logistik nachhaltig, effizient und intermodal zu gestalten.

Die Logistik Initiative Bayern fördert mit ihren Aktivitäten die Wettbewerbsfähigkeit der Transport- & Logistik-Branche und stärkt die Attraktivität des Wirtschaftsstandorts Bayern.



Wir über uns...

Das Logistik Netzwerk Bayern | Kontakt



Dr. Rudolf Aunkofer
Geschäftsführer | CNA e.V.
rudi.aunkofer@c-na.de



Ingrid Eibner
Geschäftsführerin | Logistik Cluster Schwaben
eibner@logistik-schwaben.de



Uwe Pfeil
Clustermanager | Cluster Mobility & Logistics
uwe.pfeil@techbase.de



Dr. Petra Seebauer
Geschäftsführerin | LKZ Prien GmbH
petra.seebauer@lkzprien.de



Andreas Weinrich
Geschäftsführer | Logistik Agentur Oberfranken
aweinrich@logistik-oberfranken.de



Das Logistik Stimmungsbarometer Bayern ist eine monatliche Management- und Expertenbefragung der Transport- & Logistik-Branche im Freistaat Bayern und darüber hinaus.

Die Teilnehmer werden gebeten, ihre Einschätzung und Erwartungen zur Lage der Logistik-Branche abzugeben.

Unterstützt wird das Logistik Stimmungsbarometer Bayern durch:



Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr





Dr. Johannes Kraus

Manager | Logistik Initiative Bayern

+49 (0) 151 42 38 85 76
johannes.kraus@c-na.de

<https://www.linkedin.com/in/dr-johannes-kraus-407248170/>

<https://www.linkedin.com/showcase/logistik-initiative-bayern>

Koordinierungsstelle der Logistik Initiative Bayern

CNA e.V.

...

Der Think Tank für
Transport, Verkehr & Logistik

image: unsplash

CNA e.V.
Theresienstraße 9
90403 Nürnberg
Bavaria | Germany