

## Über 170 Bahn-Expert:innen diskutieren Cybersecurity und Innovationstrends auf dem Forum BahnTechnik | Bayern

**Die Welt der Schienenfahrzeuge ist im Wandel. Das zeigte das Forum BahnTechnik | Bayern am 22. März 2023 deutlich. Über 170 Vertreter:innen von Betreibern, Herstellern, Forschung, Entwicklern und Zulieferern diskutierten in Nürnberg unter dem Motto „Shaping the Change in RailTech“, wie sich die Zukunft im Bahnverkehr gestalten lässt.**

**Nürnberg, 22. März 2023.** Die Herausforderungen im Bahnsektor wachsen und verändern sich: Mehr Verkehr soll auf die Schiene und die Energieversorgung soll nachhaltig sein. Ausbau und Instandhaltung der Infrastruktur sind mit hohen Kosten, Lieferschwierigkeiten und Personalmangel verbunden. In allen Bereichen ist Personalmangel ein Thema. Zur Erhöhung von Nachhaltigkeit und Effizienz werden zahlreiche digitale Ansätze verfolgt. Digitalisierung und Vernetzung bergen aber auch Angriffspunkte.

In Keynotes und Fachvorträgen aus Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehrsbetrieben wurde thematisiert, welche digitalen Bedrohungen aktuell existieren und in der Zukunft zu erwarten sind. Einen weiteren Schwerpunkt bildete die Frage, welche aktuellen Normen wie umzusetzen sind. Christian Paulsen | Siemens Mobility | betonte dabei in seiner Keynote, dass die Herausforderungen nur von allen Beteiligten gemeinsam bewältigt werden können.

Mit Blick auf Nachhaltigkeit wurde von Prof. Dr. Jakob | Hochschule Coburg | das Potenzial von E-Fuels für den globalen Energiehandel zur Diskussion gestellt. Andreas Schrader | DB Energie | gab Einblick, wie die Deutsche Bahn regenerative Energien einsetzt, u. a. mit dem Aufbau einer Wasserstoff-Tankstelle in Augsburg.

Die Reduzierung des Kosten- und Materialaufwands durch datengestützte Wartung und Nachrüstung bestehender Fahrzeuge mit neuen Technologien stellte einen weiteren Themenfokus dar.



Nürnberg, 22. März 2023

**Ansprechpartner**  
Markus Stich  
+49 151 40 57 22 10  
markus.stich@c-na.de

# PRESSEMITTEILUNG



Als weltweite Innovation wurde das System MetaWindow von Benno Hacker | DB Bahnbaugruppe | präsentiert. Diese Lärmschutzwand erreicht die Absorptionsleistung bestehender blickdichter Systeme, ist jedoch lichtdurchlässig und damit vor allem in dicht besiedelten Gebieten an Bahnstrecken sehr interessant.

In einer Fachausstellung ergänzten 15 Aussteller mit ihren Produkten und Dienstleistungen das Vortragsprogramm aus 3 Keynotes und 15 Vorträgen.

## **CNA e.V. | Der Think Tank für Transport, Verkehr & Logistik**

Der CNA e.V. wurde 1996 mit dem Ziel gegründet, einen zukunfts-gestaltenden Technologie- & Innovations-Dialog in der Branche „Verkehr & Logistik“ unter Beteiligung der relevanten Stakeholder aus Wirtschaft, Politik und Wissenschaft entlang der gesamten Wertschöpfungskette zu initiieren und zu fördern. Mobilitäts-Lösungen sollen neu gedacht und innovativ wie nachhaltig für den Menschen gestaltet werden. Das CNA Netzwerk umfasst über 190 Mitglieder und über 600 Innovationspartner. Der Fokus liegt auf den Themenbereichen Transport & Logistik, Mobilitätssysteme, Automotive, Bahn-, Sicherheits- & Antriebstechnik.

Im Rahmen der Clusteroffensive Bayern beauftragte das Bayerische Wirtschaftsministerium den CNA e.V. mit dem Management der Clusterplattform für Bahntechnik. Das Bayerische Verkehrsministerium betraute das Netzwerk zusätzlich mit der Koordinierung der Logistik Initiative Bayern, der Dachmarke für die regionalen bayerischen Logistik-Netzwerke.

