







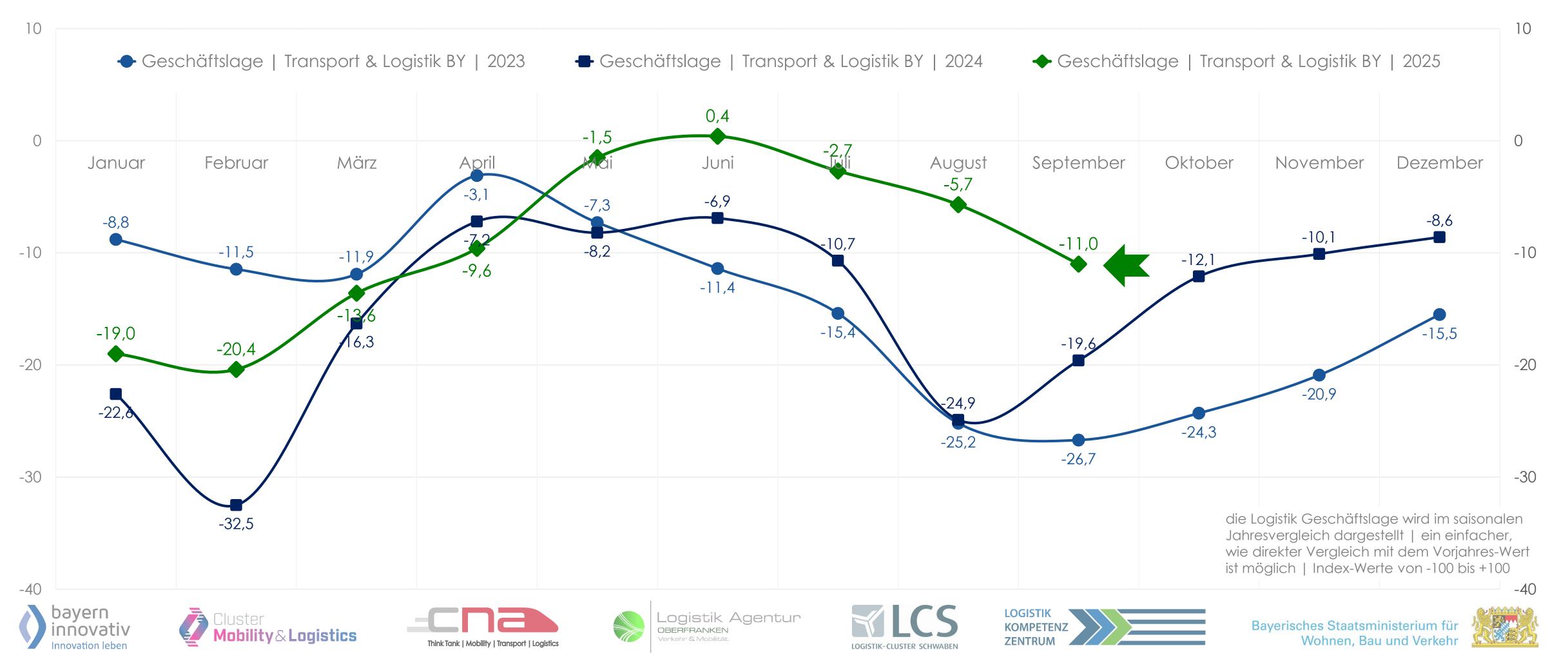
Das Stimmungsbild der Bayerischen Transport- & Logistik-Branche | 10 | 2025

WIRTS CHAFTS VERKEHRE, TRANSPORT + LOGISTIK GESTALTEN

INTELLIGENT | MULTIMODAL | NACHHALTIG | FÜR DEN MENSCHEN

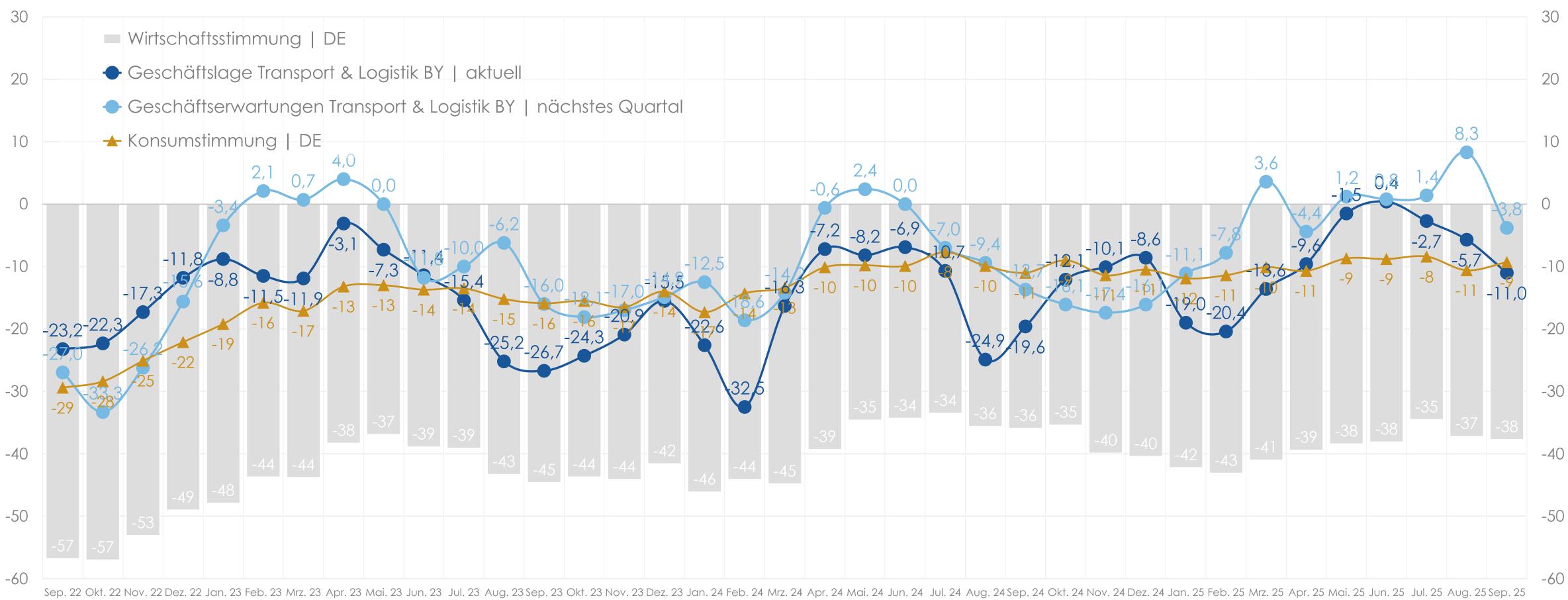


### Geschäftslage | weiter über Vorjahr





# Geschäftserwartung | "Herbststimmung"













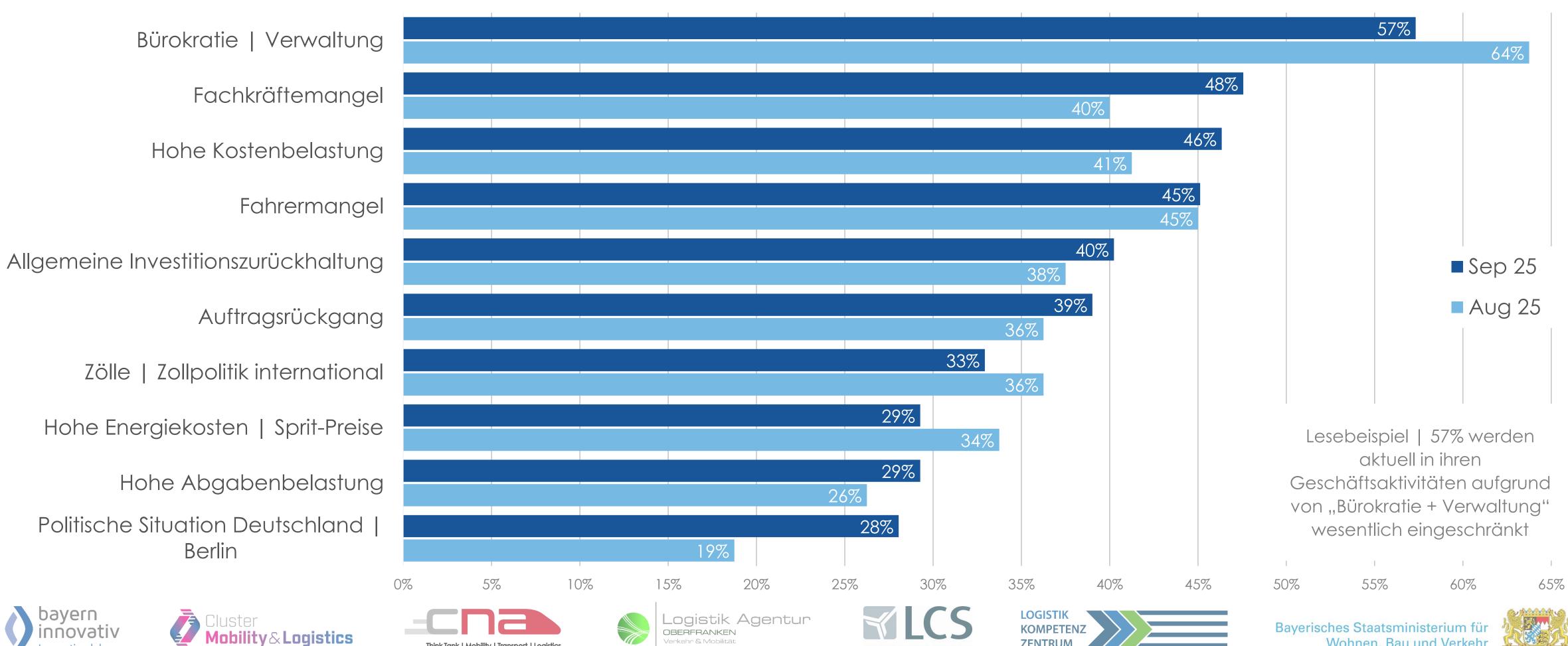








#### Erneut zunehmender Fachkräftemangel













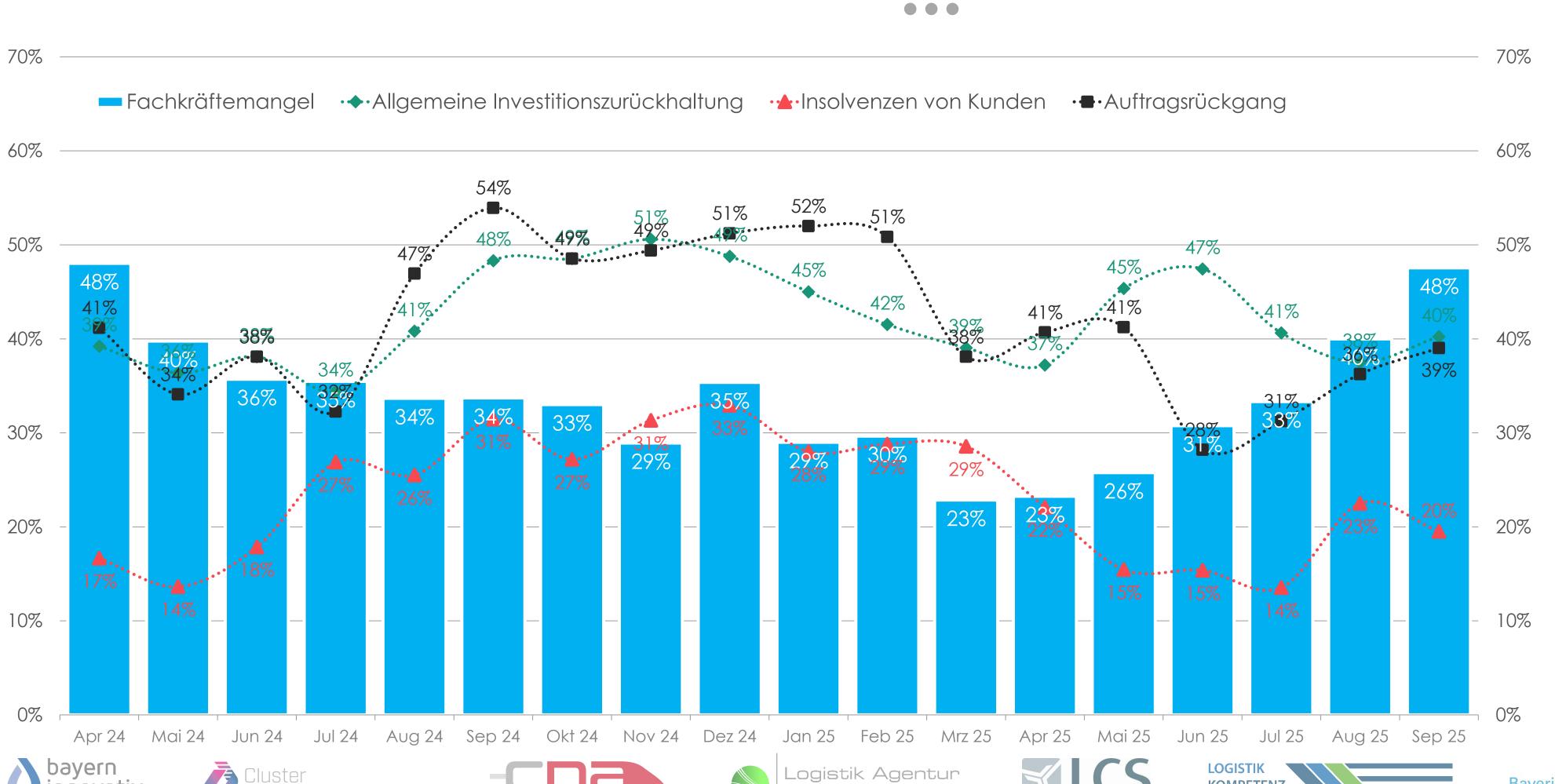


Wohnen, Bau und Verkehr





#### Keine Zunahme der Insolvenzzahlen



Die Herausforderungen der Bayerischen Transport- & Logistik-Branche bewegen sich in Summe mit knapp 3% über dem Vormonat | die Anzahl der Insolvenzen ist rückläufig und zeigt eine stabilisierende Tendenz | Auftragsrückgang wie allgemeine Investitionszurückhaltung zeigen wieder steigende Werte | die Erwartungen der deutschen Wirtschaft scheinen zu optimistisch gewesen zu sein | der wirtschaftliche Aufschwung benötigt etwas mehr Zeit, bis die neu bereitgestellten Investitionsbudgets ihre Wirkung entfalten



Think Tank | Mobility | Transport | Logistics

**Mobility** & Logistics

innovativ

novation leben

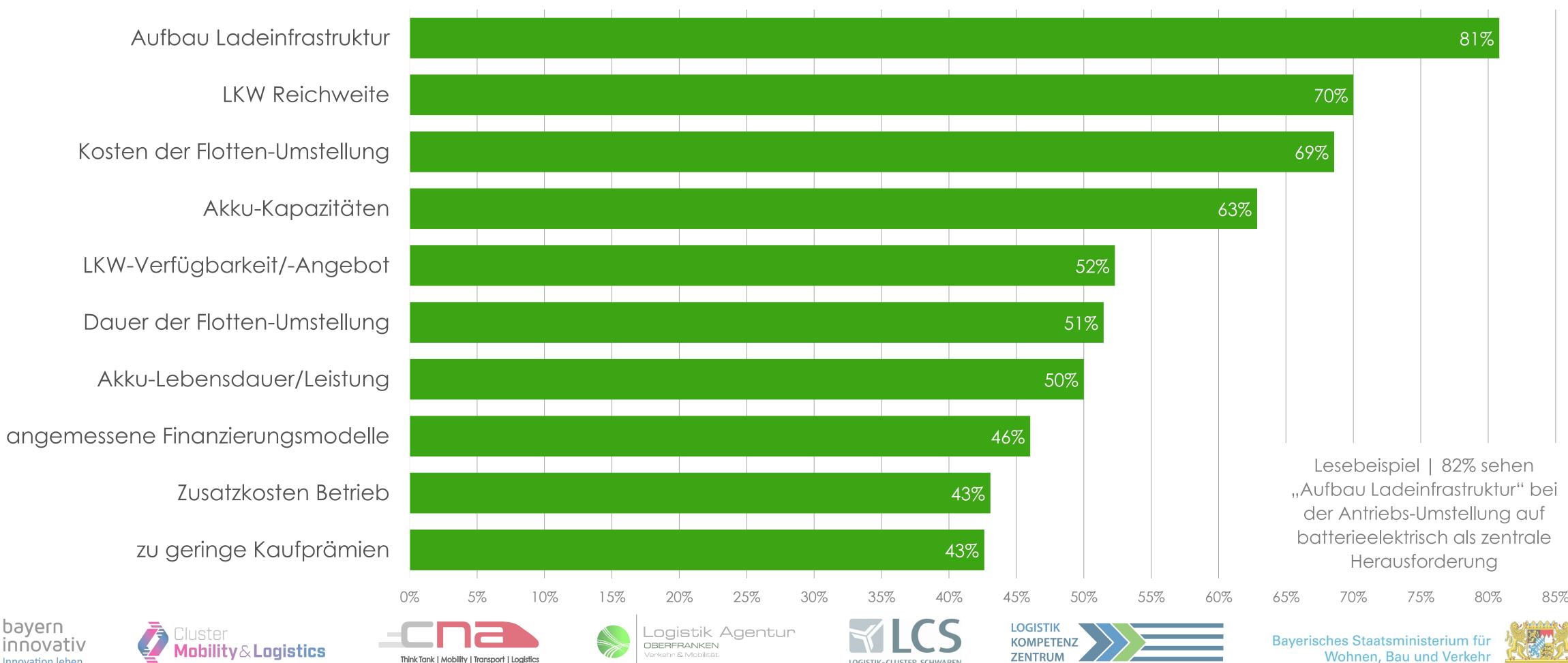
**KOMPETENZ** 

**ZENTRUM** 

OBERFRANKEN



# Infrastruktur | Reichweite | Kosten

















## Infrastruktur | Kosten | H2-Verfügbarkeit

Aufbau Ladeinfrastruktur 86% Kosten der Flotten-Umstellung Verfügbarkeit Wasserstoff 73% Dauer der Flotten-Umstellung 61% LKW-Verfügbarkeit/-Angebot 61% Know-how Wartungstechniker 57% angemessene Finanzierungsmodelle 56% Verfügbarkeit Wartungstechniker 53% Lesebeispiel | 86% sehen "Aufbau Ladeinfrastruktur" bei Zusatzkosten Betrieb 51% der Antriebs-Umstellung auf Wasserstoff als zentrale Technische Komplexität Herausforderung 10% 15% 30% 50% bayern Logistik Agentur Bayerisches Staatsministerium für **KOMPETENZ** nnovativ Mobility & Logistics

Think Tank | Mobility | Transport | Logistics

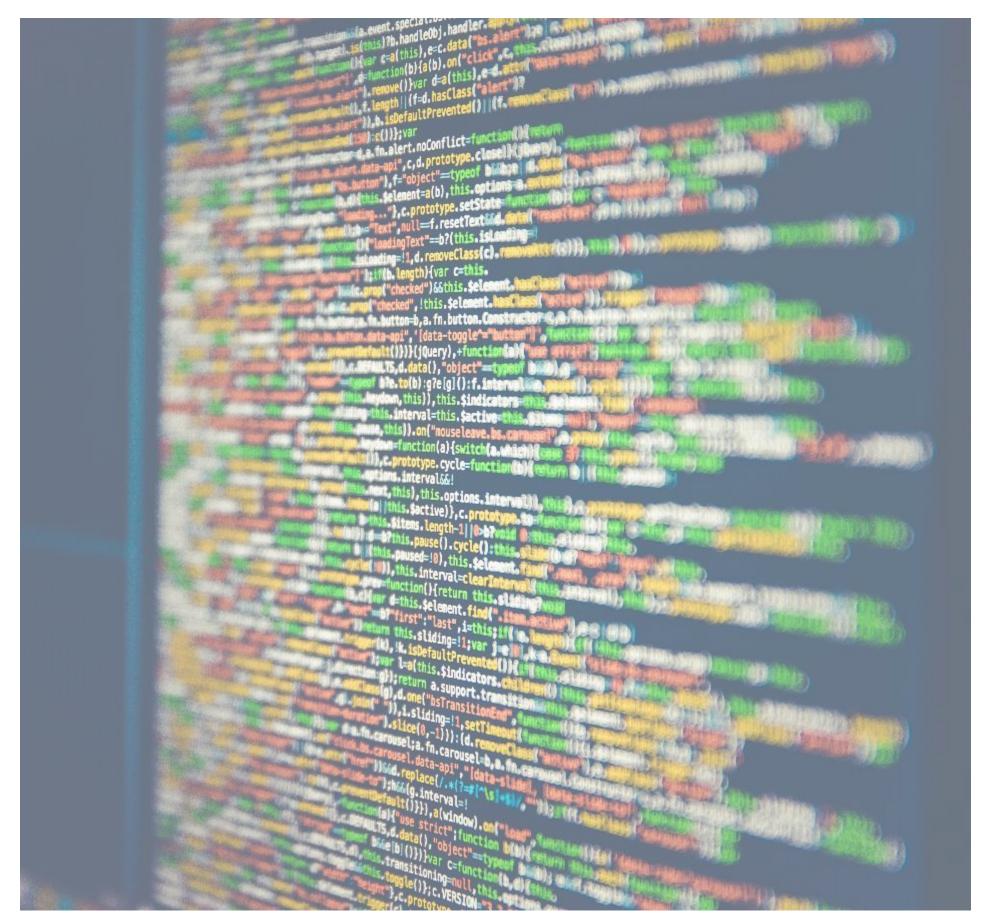
**ZENTRUM** 

Wohnen, Bau und Verkehr



### Automatisierung | Sinkender Investitionsbedarf

39% City | Innenstädte | Orts-& Stadtzentrem Transit | Grenzüberschreitend Ausland Urban | Stadtumland **2**025 "Speckgürtel" **2**024 Transit | Bundeslandüberschreitend | DE Lesebeispiel | 39% sehen "Investitionsbedarf für Automatisierung & Rural | auf dem Land | Digitalisierung" im Bereich Ländliche Regionen "City | Innenstadt | Zentrum"





















#### Vernetzung | Klar steigender Investitionsbedarf

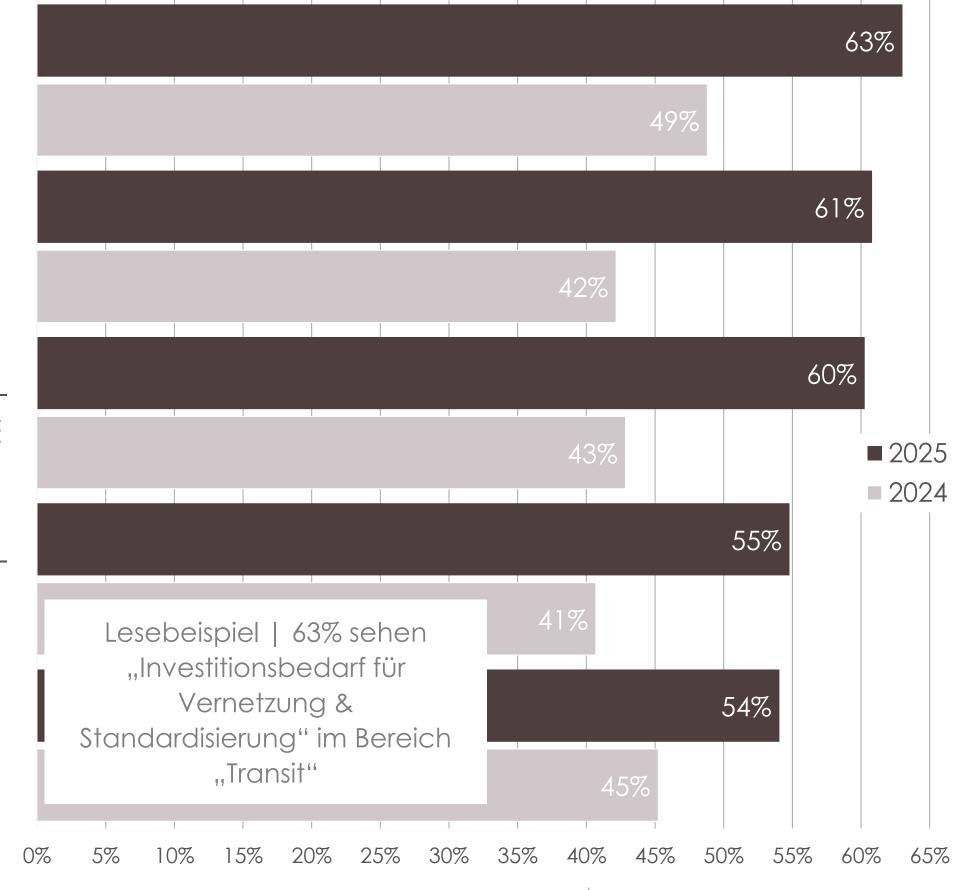
Transit | Grenzüberschreitend Ausland

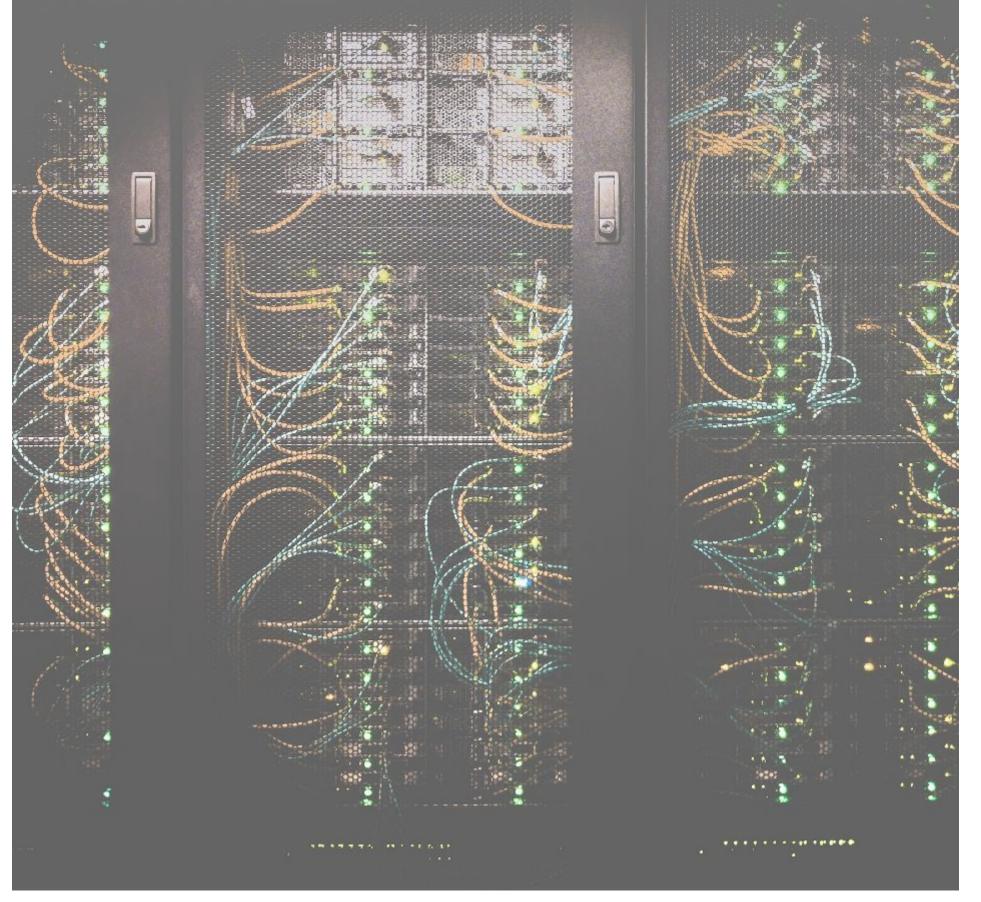
Rural | auf dem Land | Ländliche Regionen

Transit | Bundeslandüberschreitend | DE

City | Innenstädte | Orts-& Stadtzentrem

Urban | Stadtumland | "Speckgürtel"















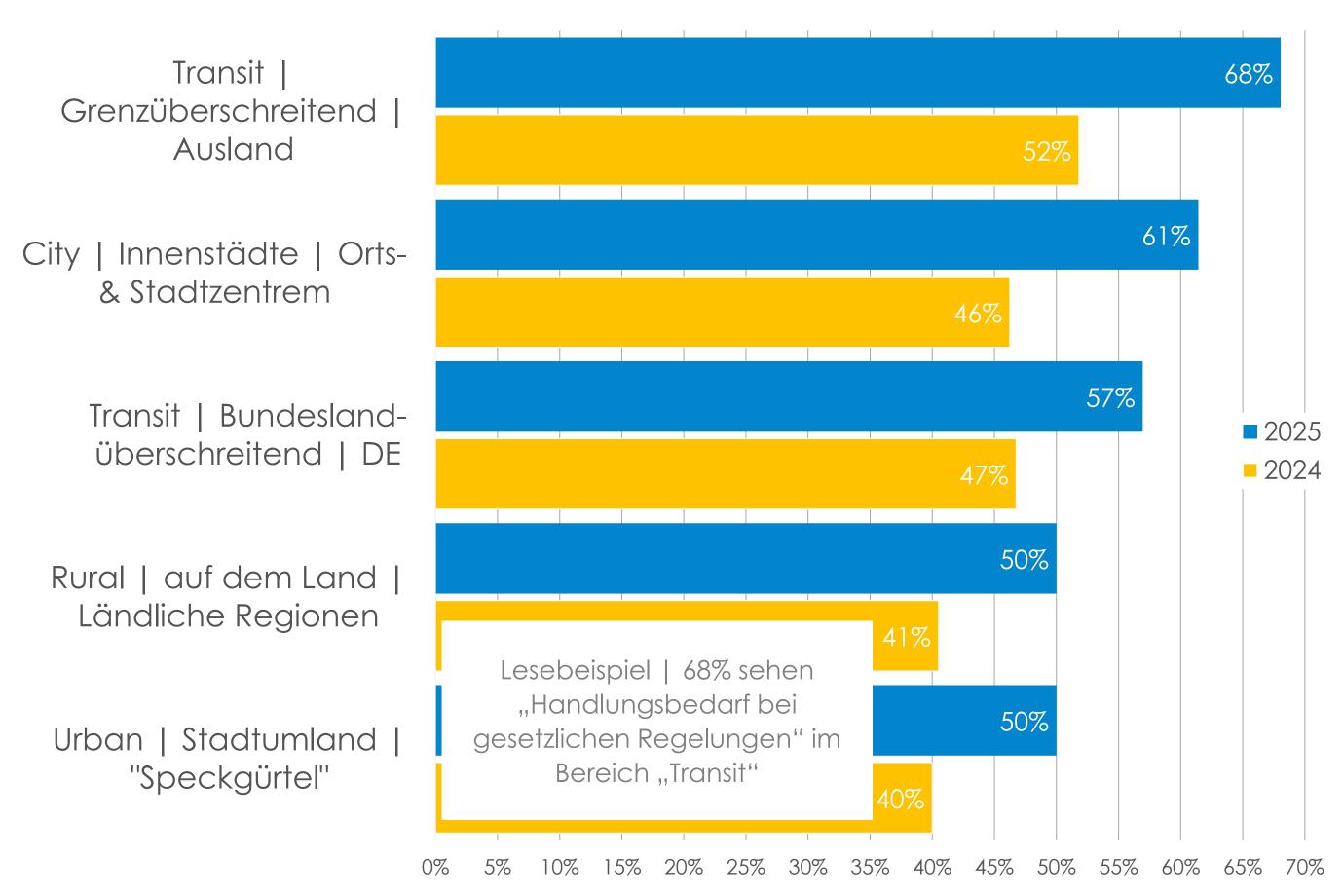








#### Bürokratie | Dringender Handlungsbedarf





















10



#### Jetzt mitmachen & nächstes Update erhalten!

Machen Sie bereits jetzt bei unserem aktuellen Stimmungsbarometer mit. Sie erhalten automatisch die Ergebnisse direkt in Ihr Postfach.

Ihr Umfrage-Link

https://de.research.net/r/iscm-lib-logistik

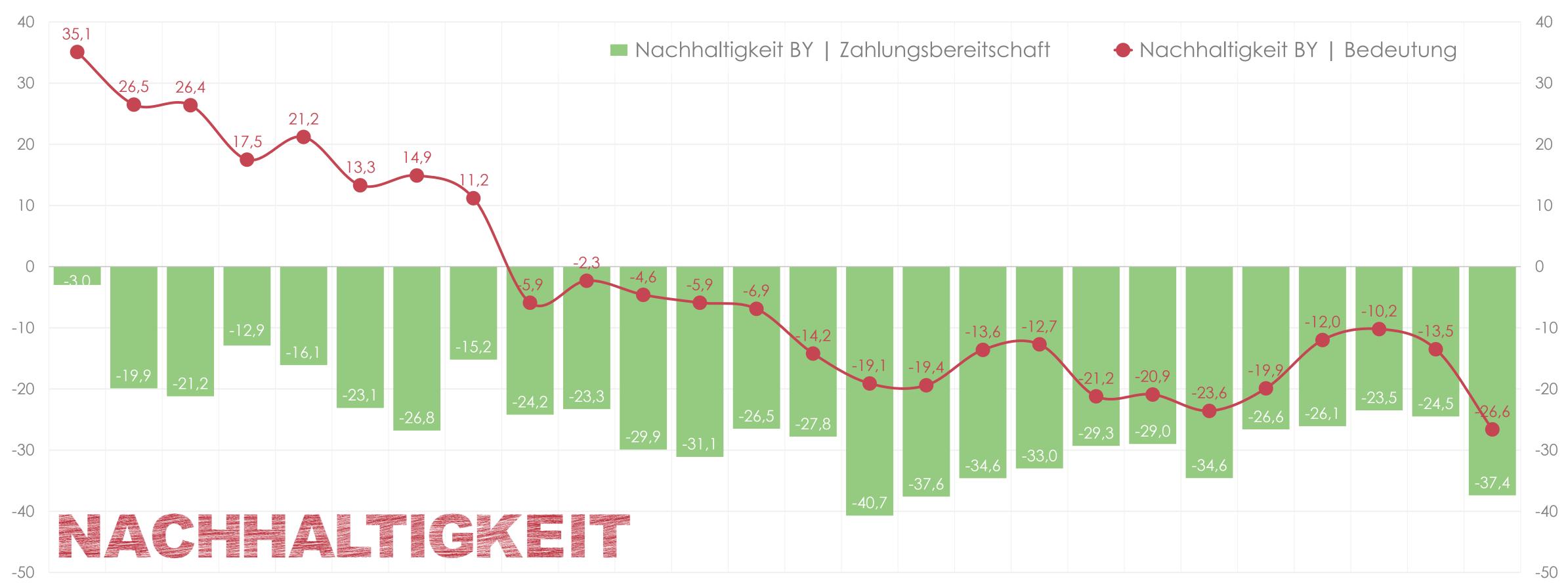


Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!





#### Nachhaltigkeit | klar sinkende Werte



Aug. 23 Sep. 23 Okt. 23 Nov. 23 Dez. 23 Jan. 24 Feb. 24 Mrz. 24 Apr. 24 Apr. 24 Jul. 24 Sep. 24 Okt. 24 Nov. 24 Dez. 24 Jan. 25 Feb. 25 Mrz. 25 Apr. 25 Mai. 25 Jul. 25 Aug. 25 Sep. 25

12



















### Die Logistik Initiative Bayern



Das Logistik Stimmungsbarometer Bayern wird für die Logistik Initiative Bayern durch den CNA e.V. in Kooperation mit dem iSCM INSTITUT monatlich erhoben.

Die Logistik Initiative Bayern wurde im Jahr 2014 durch das Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr initiiert und vereint sechs regionale Logistik-Netzwerke im Freistaat Bayern unter einer gemeinsamen Dachmarke.

Zielsetzung der Logistik Initiative Bayern ist es, das Innovations-Management in der Transport- & Logistik-Branche zu fördern und zu unterstützen, indem sie Wirtschaft, Wissenschaft und Politik vernetzt. Sie bietet eine offene Plattform für einen gemeinsamen, organisations- wie Regionen übergreifenden Dialog. Die Initiative unterstützt innovative Lösungen, um Transport & Logistik nachhaltig, effizient und intermodal zu gestalten.

Die Logistik Initiative Bayern fördert mit ihren Aktivitäten die Wettbewerbsfähigkeit der Transport- & Logistik-Branche und stärkt die Attraktivität des Wirtschaftsstandorts Bayern.



#### Das Logistik Netzwerk Bayern | Kontakt



**Dr. Rudolf Aunkofer**Geschäftsführer | CNA e.V.
rudi.aunkofer@cna-ev.de





Sebastian Kant
Geschäftsführer | Logistik Agentur Oberfranken
skant@logistik-oberfranken.de





Ingrid Klein Geschäftsführerin | Logistik Cluster Schwaben klein@logistik-schwaben.de





Uwe Pfeil
Clustermanager | Cluster Mobility & Logistics
uwe.pfeil@techbase.de





Dr. Petra Seebauer
Geschäftsführerin | LKZ Prien GmbH
petra.seebauer@lkzprien.de



Das Transport- & Logistik Stimmungsbarometer Bayern ist eine monatliche Management- und Experten-Befragung der Transport- & Logistik-Branche im Freistaat Bayern und darüber hinaus. Es schließt jegliche Art von Wirtschaftsverkehren – Personen- wie Güterverkehre – wie auch entsprechende Logistik ein.

Die Teilnehmer werden gebeten, ihre persönliche Einschätzung und Erwartungen zur Lage der Transport- und Logistik-Branche abzugeben.

Die Transport- und Logistik-Branche erhält damit aktuelle Fakten, Trends und Information, die helfen sollen, unternehmerische Entscheidungsfindung zu unterstützen

unterstützt durch:









# Dr. Johannes Kraus Manager | Logistik Initiative Bayern

+49 (0) 151 42 38 85 76 johannes.kraus@cna-ev.de

https://www.linkedin.com/in/dr-johannes-kraus/

https://www.linkedin.com/showcase/logistik-initiative-bayern

CNA e.V.
Theresienstraße 9
90403 Nürnberg
Bavaria | Germany